ROK IV. KWIECIEŃ 1934. NR. 4.

WIADOMOŚCI PORTU GDYŃSKIEGO



POLSKA AGENCJA TELEGRAFICZNA P.A.T.
W•A•R•S•Z•A•W•A

ROK IV. KWIECIEŃ 1934. NR. 4.

WIADOMOŚCI PORTU GDYŃSKIEGO

REDAKCJA I ADMINISTRACJA:
WARSZAWA, KRAK. PRZEDM. 50. P.A.T. TEL. 687-23 i 233-53. KONTO P.K.O. 730.
WYDAWCA – POLSKA AGENCJA TELEGRAFICZNA. REDAKTOR – OSKAR STEMPEL.

BOLESŁAW LEITGEBER
Dyrektor Instytutu Bałtyckiego

NAJSTARSZE DROGI HANDLU BAŁTYCKIEGO

JAKKOLWIEK to może dziwnem się wydaje, handel bałtycki, a ściślej mówiąc drogi dostępu jak i ujścia handlu bałtyckiego nazewnątrz, bynajmniej nie szły w najdawniejszych czasach przez cieśniny duńskie. Naturalny ten szlak stanowił wprawdzie jedyne połączenie morskie Bałtyku z oceanem jednakowoż wymiana handlowa basenu bałtyckiego z krajami zzewnątrz odbywała się przez szereg pierwszych wieków naszej ery historycznej innemi drogami.

Najstarsze szlaki handlowe z Bałtyku nazewnątrz zbiegały się w następujących punktach:

1) U podstawy półwyspu jutlandzkiego, w dzisiejszym Szlezwigu — Holsztynie, schodziły się linje handlu bałtyckiego pierwotnie w starym porcie Hedeby, leżącym w pobliżu dzisiejszego miasta Szlezwigu, a później w założonej w r. 1143 Lubece.

2) Drugi trakt bałtycki, łączący Północ z Morzem Czarnem i Wschodem, miał za punkt wyjścia osadę handlową Nowogród, założoną przez Skandynawów wśród systemu północno-rosyjskich dróg rzecznych, co dawało możność dojazdu statkami wgłąb lądu rosyjskiego. Mniejsze statki przetaczane były po suchej drodze aż do Dźwiny, a dalej do Dniepru, skąd szedł towar bez przeładunku do Kijowa, oraz do portów czarnomorskich. Był to szlak używany głównie w dobie rozkwitu handlu wschodniego (arabskiego) w Europie, w dobie wczesnego średniowiecza.

3) Wreszcie istniał szereg traktów kupieckich rzeczno-lądowych od ujścia głównych rzek północno-europejskich (Łaby, Odry, Wisły), które to trakty prowadziły aż wgłąb Europy centralnej, a nawet do Alp.

Rozumie się, że po tego rodzaju drogach handlowych wędrować mogły jedynie towary o niedużej objętości, jednak wysokiej cenie. Wynikało to zresztą z charakteru pierwotnego handlu północno-europejskiego, który nie był handlem w dzisiejszem tego słowa znaczeniu „masowym". Na wspomnianych szlakach przywożono nad Bałtyk: sól, wino i sukno z Zachodu wzgl. Południa, miedź z Węgier ,oraz korzenie i jedwabie ze Wschodu. Eksportowano zaś prócz konopi i wosku, przedewszystkiem bursztyn, który od najdawniejszych czasów aż po średniowiecze ceniony był jako artykuł zbytku oraz środek wymienny. Zresztą przeważała wszędzie wtedy gospodarka naturalna, tak że objektem wymiany międzynarodowej były wyłącznie artykuły rzadkie, egzotyczne, nie dające się zastąpić wyrobem krajowym.

To też handel bałtycki obrał sobie z dawien dawna powyższe szlaki lądowo-morskie, a nie drogę bezpośredniego kontaktu morskiego przez cieśniny duńskie, wypływa m. in. z pierwotnego stanu nieudolnej jeszcze wtenczas żeglugi. Większe statki handlowe o technice wyłącznie żaglowej (nie żaglowiosłowej, używanej przez Wikingów) weszły w Europie północnej w użycie dopiero w 12 wieku.

Nic dziwnego, że założona w roku 1168 Kopenhaga, powstała zresztą z pobudek politycznych, jako bastjon obronny dla Danji przeciw piractwu zachodnio-bałtyckich Słowian, nie odgrywała początkowo większej roli w handlu bałtyckim, gdyż leżała na uboczu. Tymczasem powstała nieomal jednocześnie Lubeka zaczęła już w 13 wieku wybijać się na czoło miast bałtyckich jako poważne emporjum handlowe, będąc wskutek swego położenia na głównym ówczesnym szlaku tranzytowym punktem przetokowym towarów z krajów bałtyckich na Zachód.

WALKA Z HANZĄ

Szereg okoliczności złożyło się na to, że od 13 wieku pojawiać zaczyna się żywszy ruch tranzytowy w Sundzie i obu Bełtach. Przedewszystkiem wzmiankowane już udoskonalenia w budowie okrętów, zaszłe w ciągu 12 w. dodawały większej odwagi żeglarzom, którzy dotychczas unikali północnego przylądka Jutlandji, Skagen, znanego ze złych wiatrów i prądów.

Jednocześnie pojawiać się zaczyna w Europie północnej niespotykany dotąd ładunek masowy, zboże i drzewo, który dla objętości ciężaru nie nadawał się dla transportu lądem (nawet na niedużym przesmyku Lubeka — Morze Północne), szukał więc drogi morskiej. Pierw-

sze zapotrzebowanie na zboże bałtyckie zjawia się w r. 1272, gdy w Fryzji wybucha klęska głodowa. Powtarzające się w Europie zachodniej nieurodzaje (w Anglji 1390-1, w Flandrji 1408-9, 1419-21) utrwalają stałość dopływu zboża bałtyckiego, które mogło być jedynie transportowane morzem. W r. 1392 podobno 300 okrętów z Gdańska płynęło do Anglji z polskiem zbożem. Tak uczyniony był początek w tranzycie morskim przez cieśniny duńskie, które odtąd zaczęły wybijać się na główny szlak handlowy z Bałtyku na zewnątrz.

Danja niebawem pojmuje znaczenie swego położenia geograficznego w nowej konjunkturze tranzytu bałtyckiego i ustanawia za Eryka Pomorskiego (około 1425) cło w Sundzie dla wszystkich przejeżdzających przez cieśniny duńskie okrętów. Miało to być nietylko korzyścią materjalną dla korony, ale także zewnętrznym znakiem panowania w cieśninach. W dalszej perspektywie pobudzało to do marzeń o supremacji nad całym handlem bałtyckim.

Cło sundzkie daje Danji temwiększe prerogatywy, ponieważ w tymże wieku 15 tracą na znaczeniu inne szlaki lądowo-wodne z Bałtyku nazewnątrz. Nowogród normandzki (później przejęty przez Hanzę) zdobywają carowie moskiewscy i przecinają nić stosunków Skandynawji ze Wschodem. Drogi po miedź węgierską dla Szwecji, idące wzdłuż rzek (Odra, Wisła) tracą na znaczeniu z chwilą znalezienia pokładów miedzi w Skandynawji. Wreszcie droga przez Lubekę zasycha w związku z ustaniem głównych artykułów handlu tego miasta, a mianowicie wyczerpaniem się rybołówstwa śledzi na zachodnim Bałtyku, dającego miastu wielkie zyski, oraz przerzucenia się importu soli z Lüneburga do pokładów soli morskiej na południu Francji.

Lubeka czyni wprawdzie wysiłki, by bronić dawnych dróg. Gdy flota jej traci rację bytu na linjach bałtyckich, czyni rozpaczliwy krok, sama decydując się kierować swój handel drogą wokoło Skagen, by tylko podtrzymywać swą żeglugę. Ale już wtedy Kopenhaga jest zbyt silnym partnerem. Jej cła sundzkie, stosowane wobec okrętów hanzeatyckich z rygorem, dopełniają zniszczenia handlu Lubeki. Prymat handlu bałtyckiego przechodzi na stolicę Danji.

LATA WIELKIEGO HANDLU BAŁTYCKIEGO

Po pokonaniu największego wroga na Bałtyku w postaci Hanzy zaczyna się dla Kopenhagi stulecie (1550—1650) świetnego rozkwitu, zarazem punkt kulminacyjny w jej bałtyckim handlu tranzytowym. W Europie rośnie wtedy zapotrzebowanie na artykuły bałtyckie, w zakresie których eksportu największą rolę odgrywa Gdańsk. Handel tego miasta z Zachodem, zwłaszcza wywóz polskiego zboża i wytworów leśnych stanowi sam 60% tonażu okrętów w Sundzie. Europa przechodzi wtedy erę wielkich odkryć geograficznych, kiedy drzewo stanowi poszukiwany artykuł jako materjał do budowy okrętów, a zboże skupywane jest przez Hiszpanję, Portugalję i Anglję, których własna produkcja nie wystarcza już wzmożonym potrzebom bogacących się potęg morskich. W Kopenhadze koncentruje się więc ruch handlowy z Bałtykiem. W r. 1624 powstaje słynna giełda kopenhaska; w tym samym czasie rozbudowuje się port, mając w osobie króla Krystjana IV przewidującego gospodarza i protektora. Zamożność kraju rośnie, wzmagając zapotrzebowanie na zachodnie artykuły zabytku, których transport zmniejsza koszt frachtów powrotnych dla towarów bałtyckich.

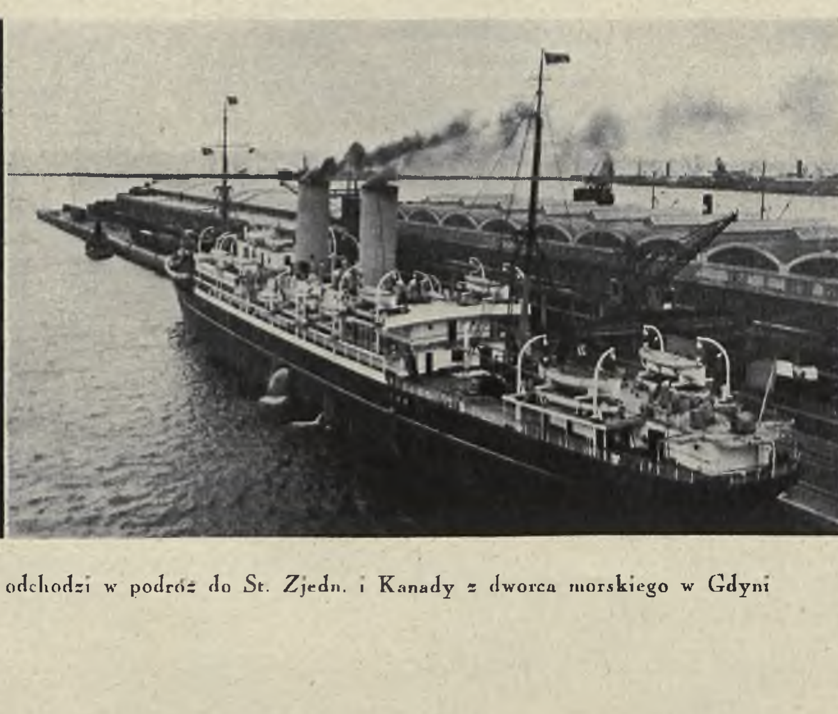
Dopiero nieszczęśliwe wojny szwedzkie w XVII w., a zwłaszcza pokój w 1660 r., który zabiera Danji Skanję (dzisiejszą południową Szwecję), czyniąc z Sundu granicę między Danją a Szwecją, wstrzymuje na pewien czas rozwój handlu portowego, zwłaszcza z krajami bałtyckiemi. Ale stagnacja jest tylko chwilowa i raz osiągnięty rozmach szybko zaciera straty wojenne. Pod wpływem protekcyjnej polityki państwowej Kopenhaga wybija się znów na wielki ośrodek handlowy, przysłaniając wkrótce rolę innych portów w królestwie, jak i w całej Skandynawji.

Wiek XVIII oznacza w życiu portu kopenhaskiego dalszy pomyślny rozwój ku górze, ostatnie zaś ćwierćwiecze tego stulecia zwane jest „złotą erą handlową“. Jest to era kompanji handlowych, wielkich koncentracyj kapitału duńskiego, korzystających w swym handlu z Indjami, Wschodem, Ameryką i t. d. z specjalnych przywilejów królewskich. Osobna kompanja dla handlu bałtyckiego zajmuje się tranzytem do portów Morza Bałtyckiego, pozwalając Kopenhadze na ciągnięcie korzyści z handlu nowowprowadzonemi towarami kolonjalnemi. W czasie ogólnej pożogi wojennej w Europie drugiej połowy XVIII w. przejmuje neutralna Danja intratne dostawy wojenne, wśród których wielką pozycję stanowią znowu artykuły bałtyckie, jak drzewo i środki spożywcze. Wpływy komory celnej w Sundzie w tym czasie rosną niepomiernie, podobnie jak i ogólne dochody celne królestwa, które wynosiły w latach 1730—40 poniżej 100.000 koron rocznie, w r. 1781 osiągają sumy $^1/_2$ miljona, a w r. 1783 $^3/_4$ miljona koron. Zenit swój osiąga handel Kopenhagi około roku 1800.

POCZĄTEK KONKURENCJI HAMBURGA NA BAŁTYKU

Wojny napoleońskie, a zwłaszcza zajęcie floty duńskiej przez Anglików w r. 1807, sprowadzają upadek handlu kopenhaskiego i zupełny zanik ruchu tranzytowego przez Kopenhagę. Następują lata stagnacji w porcie i bankructwa wielkich kompanij i domów handlowych, co ośmiela czyhających oddawna konkurentów, aby objąć spuściznę Kopenhagi w handlu bałtyckim. Na pierwszy plan wysuwa się teraz Hamburg, który acz dotknięty również przez skutki blokady kontynentalnej, nie utracił w tym stopniu starych zasobów, co reszta portów północno-europejskich. Idzie więc Hamburg na podbój dawnych rynków kopenhaskich w zakresie eksportu, ogarnia dostawy zamorskie dla Szwecji i większości portów bałtyckich, a nawet zaczyna stanowić w portach pro-

S/S PUŁASKI



odchodzi w podróż do St. Zjedn. i Kanady z dworca morskiego w Gdyni

wincjonalnych Danji konkurencję dla stolicy. Nie grzebią go obciążenia fiskalne, jakie wprowadzone zostały w portach duńskich w dobie ciężkich lat wojny, przeciwnie, bije konkurencję taniością swego kredytu. Sprzyja rozwojowi Hamburga fakt, że cło sundzkie, które teraz doszło do wysokości niemal sześciokrotnej w porównaniu z latami przedwojennemi, stanowi coraz większy hamulec dla żeglugi tranzytowej przez Kopenhagę, powodując nowy rozwój drogi handlowej przez Hamburg—Lubekę.

Reakcja przychodzi w latach czterdziestych ub. stulecia, zwłaszcza po zwycięstwie Danji w Szlezwigu w wojnie 1848—50. Podnosi to samopoczucie narodu, chęć wyswobodzenia się z pod supremacji portów niemieckich i kładzie podwaliny pod nową politykę gospodarczą, życzliwszą dla handlu kopenhaskiego aniżeli dotąd. Obciążenia fiskalne upadają, a w r. 1856 zrzeka się Danja nawet zupełnie pobierania cła w Sundzie. Sytuacja gospodarcza kraju poprawia rolnictwo, które szybkiemi krokami przeprowadza racjonalizację produkcji i modernizację środków zbytu. Stwarza to nowy fundament pod dobrobyt kraju. Handel na nowo odzyskuje znaczenie, a z tem także port kopenhaski wchodzi w nową fazę pomyślności.

KANAŁ KILOŃSKI A TRANZYT BAŁTYCKI

Z końcem stulecia zjawia się nowa ciemna chmura nad handlem kopenhaskim i jego tranzytem bałtyckim. Oto gdy Kopenhaga odbudowuje mozolnie swoje utracone placówki handlu z portami bałtyckiemi, pojawia się ze strony Niemiec (za kulisami stoi znowu Hamburg) groźba budowy kanału, któryby miał połączyć Bałtyk z Morzem Północnem, czyniąc zupełnie zbytecznemi dla handlu bałtyckiego cieśniny Sundu i Bełtów. Idzie więc w ostatniem dziesięcioleciu XIX w. wielka gra o ratowanie przyrodzonej roli Kopenhagi jako portu tranzytowego dla Bałtyku.

Jako przeciwwagę otwiera Kopenhaga w r. 1894 wolny port, którego celem jest ułatwienie tranzytu bałtyckiego i paraliżowanie w ten sposób kanału kilońskiego. Próba ta się powodzi. Znakomity rozwój wolnego portu kopenhaskiego przed wojną światową daje o tem najlepsze świadectwo. Port wolny zachował dla Kopenhagi znaczną część tranzytu z Bałtyku, a dla miasta dał tę korzyść, że stał się zalążkiem wielkiego przemysłu przetwórczego, opartego o tani transport morski importowanego surowca.

Jak wykazało doświadczenie z eksploatacji kanału kilońskiego w ciągu prawie 40 lat jego istnienia, nie wydarł on Kopenhadze całego tranzytu bałtyckiego. Są rozmaite względy natury nietylko materjalnej (większe koszty, opłaty kanałowe i t. d.), ale też żeglugowe, które stanowią o niższości kanału w porównaniu z naturalną drogą cieśnin duńskich. Warto dla porównania przytoczyć, że tranzyt przez Skagerrak wynosił w r. 1925 20,5 milj. ton netto, przez kanał kiloński zaś tylko 7,6 milj. t. W latach ciężkiej depresji gospodarczej w żegludze (jak np. teraz), kiedy trzeba szczególnie oszczędnej kalkulacji kosztów eksportu, wyższość dróg duńskich występuje najwyraźniej.

PERSPEKTYWY

Jak widać, rola Kopenhagi jako punktu tranzytowego w handlu bałtyckim narażona była tylokrotnie ze strony dróg konkurencyjnych, utrzymała się jednak dotychczas zarówno dzięki przyrodzonym warunkom położenia nad Sudanem, przygotowania portu i miasta do spełniania tej roli, jak i długotrwałej tradycji handlowej, która w chwili grożącego niebezpieczeństwa wyszukiwała wczas środki ochrony.

Najpoważniejszą groźbą w handlu bałtyckim w obecnej chwili są w oczach Kopenhagi współczesne tendencje usamodzielniania się państw bałtyckich od pośrednictwa starszych ośrodków handlowych. Ruch ten, który datuje się od czasu zakończenia wojny światowej, daje się już we znaki obrotom handlowym Kopenhagi i wytwarza nad Sundem poważne obawy.

Nie można się pozbyć wrażenia, że tego rodzaju tendencje, które wyrastają u młodych państw i w młodych ośrodkach handlowych, przypominają niejeden epizod z dawnej historji Kopenhagi, jak np. walkę jej z supremacją Lubeki, która w XV wieku była już starym portem, podczas gdy Kopenhaga młodym intruzem w handlu bałtyckim.

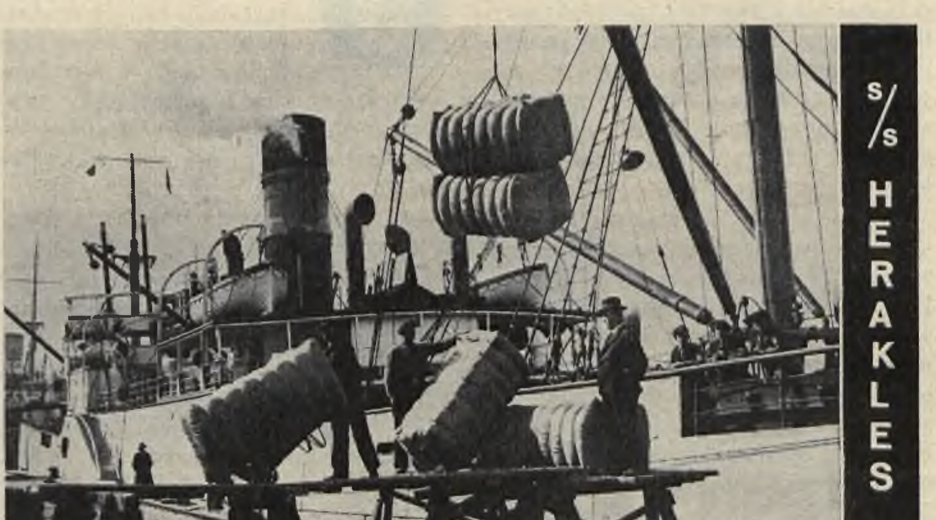
ZYGMUNT BRODATY

SYTUACJA GOSPODARCZA W SZWECJI

Sztokholm w kwietniu 1934

ROZPOCZĘTA w styczniu ankieta dotycząca sumy globalnej wierzytelności szwedzkich wobec Niemiec, dopiero teraz się zakończyła wydając wyniki nieoczekiwane dla najgorszych nawet pesymistów. Okazało się bowiem po zsumowaniu zeznań, w liczbie 3515, złożonych na ręce komisji ankietowej, że suma długów niemieckich wobec Szwecji dochodzi do zawrotnej kwoty okrągło 950 miljonów koron szwedzkich. Z tej sumy na same obligacje różnego rodzaju przypada 683 miljonów zaś pozatem 104 milj. kor. pożyczki dolarowej, obecnie poczęści zdewaluowanej, 53 milj. kor. w akcjach, 26 milj. w wekslach, 47 milj. w nieruchomościach i 73 milj. w innych zobowiązaniach.

Należności te są obecnie albo zamrożone, albo sztucznie co do wartości obniżone na skutek różnorodnych manipulacyj finansowych kierowników gospodarki pieniężnej Rzeszy niemieckiej. Straty z tego ty-



wyładowuje transport bawełny australijskiej

tułu są dla gospodarstwa szwedzkiego już olbrzymie i wszystko wskazuje na to, że się jeszcze powiększą, o ile Rząd szwedzki nie zabezpieczy interesów swych obywateli przez użycie danego mu pełnomocnictwa stosowania względem Niemiec ustawy o clearingu towarowym. Środek ten będzie niezawodnie skuteczny, wobec znacznej nadwyżki importu z Niemiec w porównaniu z eksportem.

W każdym razie, świadczy to dobrze o solidności i o zasobności finansowej Szwecji, że może ona, po stratach olbrzymich na skutek inflacji niemieckiej z przed dziesięciu laty i katastrofy kreugerowskiej wytrzymać i bez zachwiania się ponieść takie ofiary w chwili światowego kryzysu. Mimo wszystko zasób dewiz zagranicznych w banku państwa stale się zwiększa, jakoteż suma depozytów bankowych, które doszły ostatnio do kwoty okrągło 400 milj. koron na rachunku bieżącym, nie przynoszącym procentów. Olbrzymi ten kapitał, nie znajdując narazie odpowiedniej lokaty leży bezczynny, oczekując stałego poprawienia się konjunktury gospodarczej.

Poprawa ta tymczasem już bezwątpienia daje się odczuwać na rynku szwedzkim, w szczególności w eksporcie. Tak samo jak ostatnie miesiące roku zeszłego tak i ubiegłe miesiące roku bieżącego dały pod tym względem rezultaty dodatnie. Wszystkie ważniejsze dla eksportu gałęzie przemysłowe wykazują znaczną poprawę w swej działalności. Wywóz drzewa tartego i heblowanego stanowiący jedną z najważniejszych pozycji handlu szwedzkiego wzrósł w roku zeszłym o całe 20%, chociaż jeszcze nie dosięgnął rozmiarów z lat przedkryzysowych. Tak samo ceny się podniosły i lasy szwedzkie, przez ostatnie lata znacznie zdewaluowane, odzyskały na wartości.

Położenie przemysłu masy papierowej również się polepszyło. Wywóz szwedzkiej masy papierowej chemicznej zwiększył się nawet znacznie na skutek zwiększenia siły produkcyjnej. Ceny są bardzo stałe, co dobrze rokuje na przyszłość.

Wywóz rudy żelaznej zwiększył się nieco, ale wynosił jeszcze tylko 26% cyfry w roku 1929. Natomiast położenie przemysłu żelaznego znacznie się poprawiło, mimo, że ceny pozostały niskie, i dopiero pod koniec roku się podniosły. Wywóz stali wysokogatunkowej zwiększył się o 20%, zaś ogólna produkcja zwiększyła się o jakie 19%. Przemysł wyrobu maszyn odczuł też w pewnej mierze poprawę konjunktury, ale w znacznie mniejszym stopniu, a wywóz nawet wykazał niższą cyfrę niż w roku poprzednim.

Co do przemysłu tekstylnego to wykazuje on w wielu gałęziach bardzo znaczną poprawę, w szczególności w dziale wełnianym.

Natomiast na rynku towarów żywnościowych, ceny pozostają nader niskie, nie dające producentom współmiernych z kosztami produkcji zysków.

W handlu zagranicznym nastąpił znamienny zwrot w stosunku wywozu do przywozu, mianowicie zwiększył się wywóz w porównaniu z rokiem poprzednim, gdy tymczasem przywóz się zmniejszył, tak że saldo czynne przywozu nad wywozem spadło do cyfry nieznacznej 7 milj. kor. W rezultacie wywóz zamknął się sumą 1,083 milj, przywóz zaś 1,090 milj. kor.

Olbrzymia większość tego handlu skupia się w krajach Europy, aczkolwiek i kraje pozaeuropejskie dużą rolę odgrywają, biorąc dla siebie mniej więcej od 15 do 20% ogólnego handlu szwedzkiego.

Największym dostawcą Szwecji pozostają Niemcy wywożąc do Szwecji towarów za 308 milj. kor. Po nich dopiero kroczy Wielka Brytanja z 195 milj. kor., a po niej następują Stany Zj. Północn. Am. z 112 milj., Danja 61 milj., Holandja 48 milj., Norwegja 42 milj., *Polska 35 milj.*, Francja 29 milj., Belgja 26 milj., Rosja 24 milj., zaś Brazylja 30 milj. i Argentyna 33 milj. kor.

Biorąc pod uwagę niedawne jeszcze nawiązanie stosunków z Polską przyznać trzeba, że rezultaty osiągnięte dotychczas są poważne i że Polska zajmuje niepoślednie miejsce w rzędzie dostawców Szwecji.

Natomiast w wywozie stosunki są znacznie odmienne. Pierwsze miejsce zajmuje tu Wielka Brytanja z 286 milj. kor., po niej dopiero następują Niemcy z 113 milj. kor., Danja 72 milj., Francja 67 milj., Norwegja 56 milj., Holandja 42 milj., Belgja 30 milj., Hiszpanja 26 milj., *Polska 8,6 milj. kor.* Wielkim odbiorcą są pozatem St. Zj. Am. Półn., które sprowadzają za 131 milj. kor., natomiast Brazylja zakupiła tylko za 9 milj. kor., Argentyna zaś za 14 milj. kor.

Uderzająca rozbieżność między cyframi wywozowemi, a przywozowemi Polski spowodowana jest oczywiście dominującą przewagą eksportu węgla z Polski nad wszelkiemi innemi towarami. I przewaga ta jeszcze długo utrzyma się, węgiel nie powinien jednak pozostać jedynym towarem wywożonym z Polski. Polska posiada wielkie możliwości eksportu nietylko surowców do Szwecji, ale i artykułów przemysłowych. Również nie powinno się zaniedbywać handlu importowego ze Szwecji, a przeciwnie dążyć do wyrównania rażącej szwedów różnicy między wartością przywozu a wywozu w handlu z Polską, o ile nie chcemy utracić tego rynku zbytu. W czasach gdy wszystkie narody dążą do wyrównania bilansu wymiany towarowej z zagranicą jest to nawet niezbędnem.

OBROTY HANDLOWE POLSKO-HOLENDERSKIE

OBROTY handlowe między Polską a Holandją kształtują się w ostatnich latach coraz intensywniej, a wymiana towarów między obu krajami o tyle idzie po linji interesów Polski, że prawie wszystkie ładunki, ze względu na położenie geograficzne, kierowane są przez porty polskie, a przedewszystkiem przez Gdynię.

Polsce udało się w ostatnich czasach wzmocnić stanowisko eksportowe na terenie Holandji i, według ostatnich statystyk polskich, Holandja stoi na czwartem miejscu w tabeli importerów towarów polskich, a saldo wymiany towarowej jest wybitnie aktywne dla Polski.

Wobec ożywionego ruchu, przystąpiono do uruchomienia linji okrętowych, łączących oba kraje. Polska posiada regularną komunikację okrętami „Żeglugi Polskiej“ między Gdynią a Rotterdamem, podczas gdy holenderskie Towarzystwo „Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Mij“ utrzymuje ruch między Gdynią a Amsterdamem. Prócz tej regularnej komunikacji, często przybywają do Gdyni okręty holenderskie po towar, wymagający specjalnych warunków ładowania, jak szyny kolejowe, armatury etc., przeznaczone dla Holandji.

Ostatnio Państwowy Instytut Eksportowy zainteresował się także handlem z kolonjami holenderskiemi w Azji, dokąd Instytut wysłał nawet specjalnego przedstawiciela w celu nawiązania stosunków handlowych. Bawełna, guma i inne towary, pochodzące z holenderskich Indji, przybywały dotychczas do Polski

z przeładunkiem w portach zachodnio-europejskich, a to samo działo się z manufakturą i innemi artykułami polskiemi, przeznaczonemi dla Holenderskich Indji.

W razie korzystnego zakończenia pertraktacji należy się spodziewać, że otworzona będzie regularna linja frachtowa, łącząca Gdynię z portami kolonji wschodnio-holenderskich w Azji.

Należy zauważyć, że Holandją i jej kolonjami, jako terenem podatnym do wchłonięcia wielkiej ilości towarów polskich, powinni specjalnie zainteresować się eksporterzy polscy, starając się opanować ten rynek zbytu. W tym celu należałoby nawiązać intensywniejszy kontakt z kupiectwem holenderskim, wystawiać eksponaty polskie na targach holenderskich w Utrechcie, odbywających się dwa razy do roku i wyzyskiwać wszelkie inne możliwości zwrócenia uwagi kupiectwa holenderskiego na polskie towary.

WALNE ZGROMADZENIE P. T. T. O. LINJA GDYNIA-AMERYKA

W DNIU 9 kwietnia r. b. odbyło się czwarte z rzędu Walne Zgromadzenie Akcjonarjuszów Polskiego Transatlantyckiego Towarzystwa Okrętowego Spółka Akcyjna Linja Gdynia — Ameryka, na którem rozpatrzono wyniki działalności przedsiębiorstwa w roku 1933.

Rok ten był dość trudnym dla przedsiębiorstwa wobec przedłużającego się kryzysu i tem samem — spadku ruchu w komunikacji z Ameryką, przyczem sytuację wybitnie utrudnił fakt dewaluacji dolara i wiążących się z tem strat wobec konieczności utrzymania stawek przewozowych w dolarach.

Poprawa natomiast nastąpiła w ruchu wycieczkowym, który wskazuje liczbę przewiezionych pasażerów prawie dwukrotnie większą niż w roku 1932, przyczem zasięg wycieczek morskich znacznie został rozszerzony przez włączenie w trasę krajów bardzo odległych (Afryka, Morze Śródziemne, Morze Czarne).

Rok 1933 przyniósł również bardzo ważne rozszerzenie agend przedsiębiorstwa przez inaugurację nowej Linji Polsko-Palestyńskiej, która obsługuje trasę Konstanca — Konstantynopol, Jaffa, Haifa — Pireus — Konstantynopol — Konstanca. Linja ta ma za zadanie ujęcie ruchu pasażerskiego (turystycznego i emigracyjnego) oraz towarowego między Polską i krajami Środkowej Europy a Bliskim Wschodem. Już pierwsze miesiące istnienia tej linji dały dość poważne cyfry przewozu, co pozwala rokować nadzieję, iż linja ta spełni swoje zadanie.

Najważniejszem bodaj wydarzeniem roku 1933 było zapoczątkowanie budowy 2-ch nowych statków motorowych dla przedsiębiorstwa. Statki te, które będą zaopatrzone w najnowsze urządzenia i będą rozwijały znaczną szybkość, umożliwią udoskonalenie obsługi najważniejszej trasy przedsiębiorstwa, t. j. trasy Gdynia — New York, Halifax — stwarzając znacznie szybsze i wygodniejsze połączenia na tak ważnym szlaku polsko-atlantyckim, wiążącym Amerykę Północną z Gdynią, — a tem samem przez Gdynię — z Polską, Krajem Bałtyckim i Krajami Środkowej Europy. Rozpoczęcie budowy nowych statków motorowych stanowi niejako zapoczątkowanie nowego etapu w życiu przedsiębiorstwa.

Wyniki finansowe roku 1933 można określić jako względnie korzystne wobec nadal trwającego kryzysu. Bilans zamyka się sumą zł. 14.495.665.79, zaś Rachunek Zysków i Strat wykazuje niewielką stratę w sumie zł. 9.194.57, — i to po dokonaniu odpisów na amortyzację.

Do Rady Nadzorczej Przedsiębiorstwa wybrano na nową kadencję 7 osób. Rada ukonstytuowała się następująco:

1. Pan Leonard Możdżeński — Prezes,
2. Pan Konrad Patek — Wice-prezes,
3. Pan Gotfred Johansen — Wiceprezes,
4. Pan Dr. Zdzisław Borowicz,
5. Pan Robert Ceceniowski,
6. Pan Stefan Lenartowicz,
7. Pan Antoni Roman.

Zarząd powołano w dotychczasowym składzie:

1. p. Aleksander R. Leszczyński, Dyrektor Naczelny,
2. p. Roman Kutyłowski i p. Marius Plinius — zastępcy Dyrektora Naczelnego.

PORT DRZEWNY W GDYNI

W SFERACH drzewnych dawno kiełkowała myśl urządzenia portu drzewnego w Gdyni. Jak już podawaliśmy, kwestją przystosowania terenów portowych dla specjalnego portu drzewnego w Gdyni interesowały się grupy prywatnych eksporterów drzewnych, którzy zamierzali odnająć od Rady Interesentów Portu tereny dla przystosowania ich dla celów magazynowania drzewa i należytego eksportu z Gdyni. Kwestja budowy portu drzewnego w Gdyni została ostatnio załatwiona w tym sensie, że 31 marca b. r. zawarta została umowa między skarbem państwa a spółką „Paged“, na podstawie której „Paged“ ma uruchomić jeszcze w ciągu roku bieżącego część terenów, przeznaczonych na ten cel. Port drzewny ma objąć 120.000 mtr. kw. pod Oksywiem, przyczem zostały już rozpoczęte wstępne roboty, polegające na pogłębieniu basenu i t. d. Utworzenie portu drzewnego w Gdyni posiada wielkie znaczenie zarówno ze względów ogólno państwowych i gospodarczych, jak i przez wzgląd na korzyści, jakie może przynieść drzewnictwu polskiemu, liczyć się bowiem należy, że Gdynia może się stać w dziedzinie eksportu drzewa nietylko portem dla drzewa polskiego, ale również przez Gdynię mógłby odbywać się tranzytowy eksport drzewa z innych krajów eksportujących drewno, a co za tem idzie powstają poważne możliwości uszlachetnienia surowca zagranicznego w Polsce.





ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA PRZEMYSŁU I HANDLU

Z DN. 7 MARCA 1934 R. W SPRAWIE STATUTU ORGANIZACYJNEGO URZĘDU MORSKIEGO

(Monitor Polski Nr. 70 z r. 1934)

Na podstawie art. 7 ust. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 22 marca 1928 r. o organizacji i zakresie działania władz marynarki handlowej (Dz. U. R. P. Nr. 38, poz. 366) zarządzam, co następuje:

§ 1.

Urząd Morski z siedzibą w Gdyni jest władzą II instancji w dziedzinie marynarki handlowej i portów morskich handlowych, sprawuje bezpośredni zarząd państwowych portów handlowych oraz prowadzi ich eksploatację.

§ 2.

Do Zakresu Działania Urzędu Morskiego należą sprawy:

1) policji portowej i żeglugowej;

2) pilotażu;

3) budowy oraz zarządu latarniami morskiemi, pławami i innemi znakami nawigacyjnemi;

4) inspekcji technicznej statków morskich handlowych pod względem zdatności do żeglugi morskiej;

5) budowy oraz utrzymania państwowych portów morskich, urządzeń portowych i umocnień brzegowych;

6) eksploatacji państwowych portów morskich, przystani i urządzeń portowych;

7) nadzoru nad budową, utrzymaniem i eksploatacją portów, przystani i urządzeń portowych, będących własnością komunalną lub prywatną;

8) budowy i utrzymania wydm nadbrzeżnych;

9) pogłębiania i utrzymania morskich dróg wodnych;

10) dozoru nad kotłami parowemi morskich statków handlowych;

11) pomiaru statków morskich;

12) służby żeglarskiej morskiej;

13) ratownictwa morskiego;

14) zbierania materjałów, dotyczących ruchu portowego;

15) współdziałania z innemi władzami w sprawach należących do kompetencji tych władz, a dotyczących marynarki handlowej i morskich portów handlowych;

16) odwołań od decyzji podległych urzędów;

17) inne sprawy, zlecone poszczególnemi przepisami prawnemi.

§ 3.

Na czele Urzędu Morskiego stoi Dyrektor, który jest zwierzchnikiem podległych mu urzędów i służbowym przełożonym funkcjonarjuszów tych urzędów.

Zastępcą Dyrektora jest jeden z Naczelników Wydziału Urzędu Morskiego, wyznaczony przez Ministra Przemysłu i Handlu.

§ 4.

Urząd Morski dzieli się na 4 wydziały: I.—Ogólny, II.—Handlowy, III.—Techniczno-Budowlany i IV.—Administracji Morskiej.

§ 5.

Wydział Ogólny załatwia sprawy osobowe, budżetowo - rachunkowe, finansowe, gospodarcze, organizacyjne i prawne oraz sprawy nieobjęte innemi wydziałami.

Wydział Ogólny dzieli się na Oddziały: 1) Organizacyjno-Personalny, załatwiający sprawy osobowe, dyscyplinarne, organizacyjne, straży portowej i żeglugowej portu gdyńskiego, inspekcji i organizacji biurowości; 2) Prawny, załatwiający sprawy wywłaszczeniowe, karno-administracyjne oraz sprawuje radcostwo prawne Urzędu; 3) Finansowy, który załatwia sprawy finansowe, budżetowe, rachunkowe, kasowe; 4) Gospodarczy, załatwiający sprawy gospodarki materjałowej, inwentarza gospodarczego, zakupów i zamówień, zarządu gmachów i terenów i t. p., o ile nie wchodzą w zakres innych wydziałów.

§ 6.

Wydział Handlowy załatwia sprawy handlowej eksploatacji portu gdyńskiego i urządzeń portowych.

Wydział Handlowy dzieli się na Oddziały: 1) Ekonomiczny (akwizycyjno-taryfowy), który współpracuje z władzami kolejowemi w sprawie taryf przewozów kolejowych, opracowuje taryfy opłat portowych, załatwia sprawy statystyczne, informacyjno - propagandowe oraz akwizycję; 2) Umów i Opłat Portowych, załatwiający sprawy umów o dzierżawę terenów i urządzeń portowych, wymiaru opłat portowych na podstawie obowiązujących taryf oraz sprawy pilotażu; 3) Składowy, sprawujący zarząd magazynów i nabrzeży oraz prowadzący eksploatację dźwigów portowych.

§ 7.

Wydział Techniczno-Budowlany załatwia sprawy, związane z utrzymaniem i budową urządzeń technicznych portu oraz wszelkie sprawy, związane z dalszą budową portu gdyńskiego zarówno w budownictwie morskiem, jak i naziemnem.

Wydział Techniczno-Budowlany dzieli się na Oddziały: 1) Hydrotechniczno-Drogowy, do którego należą sprawy budownictwa morskiego i robót czerpalnych, budowy i konserwacji dróg i mostów, wodociągów i kanalizacji, sporządzania projektów i nadzoru budowlanego w zakresie wyżej wskazanym; 2) Budowli Naziemnych, do którego należy budowa, nadzór i projektowanie wszelkich budowli naziemnych, jak magazynów, dworców i t. p., oraz konserwację w zakresie budownictwa naziemnego; 3) Elektro-Mechaniczny, do którego należy projektowanie, budowa i konserwacja urządzeń elektrycznych portu, zarząd i eksploatacja warsztatów elektrycznych i mechanicznych oraz konserwacja urządzeń mechanicznych; 4) Ruchu i Urządzeń Przeładunkowych, do którego należą sprawy utrzymania w ruchu i konserwacja dźwigów, nadzór techniczny, zarząd, konserwacja i utrzymanie w ruchu taboru pogłębiarskiego i pływającego oraz wszelkiego taboru kołowego, sprawy ratownictwa pożarowego.

§ 8.

Wydział Administracji Morskiej załatwia sprawy z zakresu administracji brzegu morskiego wraz z latarniami, przystaniami i portami, oprócz portu gdyńskiego, oraz sprawy inspekcji i bezpieczeństwa nawigacyjnego i żeglarskiego oraz wszelkie sprawy z zakresu administracji państwowej morskiej.

Wydział Administracji Morskiej dzieli się na Oddziały: 1) Nawigacyjny, który załatwia sprawy znaków nawigacyjnych, zarządu latarniami morskiemi, przystaniami i portami, prócz portu gdyńskiego, sprawy bezpieczeństwa żeglugowego, sprawy ratownictwa i rozbitków; 2) Administracji Wybrzeża, który załatwia sprawy budowy i utrzymania portów i przystani poza portem gdyńskim, konserwacji brzegów morskich, dozoru wydm oraz zalesienia opaski brzegowej, sprawy dzierżawy terenów brzegowych i budynków nabrzeżnych, sprawy straży portowej i żeglugowej na wybrzeżu poza portem gdyńskim, oraz wykonywa inspekcję wybrzeża; 3) Inspekcji Okrętowej, wykonywujący inspekcję statków oraz załatwiający sprawy dozoru kotłów, sprawy załóg na statkach, książeczek i dyplomów żeglarskich, oraz Komisji Dyplomowej oficerów marynarki handlowej.

§ 9.

Przy Urzędzie Morskim funkcjonuje Tymczasowa Rada Portowa (rozporządzenie Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 18 lutego 1929 r. „Monitor Polski“ Nr. 52, poz. 101).

Sekretarjat Tymczasowy Rady Portowej prowadzony jest przez urzędników Urzędu Morskiego, wyznaczonych przez Dyrektora Urzędu.

§ 10.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 23 stycznia 1931 r. w sprawie statutu organizacyjnego Urzędu Morskiego („Monitor Polski“ Nr. 21, poz. 37).

Minister Przemysłu i Handlu:

(—) *Zarzycki.*

STATYSTYKA RUCHU W PORCIE ZA M. MARZEC

I. UWAGI OGÓLNE

Po okresie burz zimowych praca portu w marcu rozpoczęła się normalnie, osiągając nawet podobnie jak w latach 1931 — 1933 r. znaczny wzrost obrotów w stosunku do ubiegłych zimowych miesięcy.

Ogólny obrót towarowy portu gdyńskiego w marcu b. r. wyniósł 585.800,6 t. wobec 455.533,4 t. w lutym b. r. i 441.503,6 t. w marcu 1933 r.

Ruch statków w marcu b. r. w porównaniu z lutym b. r. wykazuje znaczny wzrost tak pod względem ilości, jak i pojemności. Przyszło mianowicie 369 statków (w lutym 304) o pojemności 337.589 nrt (w lutym 276.423 nrt), wyszło 377 statków (w lutym 301) o pojemności 343.095 nrt (w lutym 277.468 nrt). Wzrost również wykazuje praca statków na wejściu i wyjściu. Przyszło bowiem statków z ładunkiem 160 (w lutym 149), wyszło zaś 281 statków (w lutym 228).

Średni tonaż statku, zawijającego do Gdyni w marcu podniósł się z 909,2 nrt (w lutym) na 914,5 nrt (w marcu). Podniosła się również średnia ilość statków, przebywających jednocześnie w porcie z 33 (w lutym) na 35 (w marcu). Uległ spadkowi jedynie średni postój statku z 64,5 godzin (w lutym) na 52,6 godzin (w marcu).

Kolejność bander: Szwecja, Niemcy, Danja, Polska, Norwegja, Anglja, Stany Zjednoczone Am., Włochy, Grecja oprócz przegrupowań Anglji, która zajęła 6-e miejsce (w lutym 8), Włoch, które zajęły 8-e miejsce (w lutym 11-e) i Grecji, przesuwającej się z 6-go miejsca (w lutym) na 9-e miejsce (w marcu), nie wykazuje poważniejszych zmian.

Obroty zamorskie wyniosły w miesiącu sprawozdawczym 580.417,5 t (w lutym 454.429,4 t).

Przywóz w miesiącu marcu b. r. (69.532,2 t) wykazuje pewien nieznaczny spadek w stosunku do lutego b. r. (72.369,2 t) oraz dość znaczny wzrost w stosunku do marca 1933 r. (60.389 t).

Spadek przywozu wywołały w pierwszym rzędzie następujące pozycje: owoców świeżych 2.258 t (w lutym 2.461)t, owoców suszonych 724 t. (w lutym 821 t.), tytoniu 276 t. (w lutym 1.237 t.), śledzi 1.900 t. (w lutym 2.919 t.), fosforytów 3.048 t. (w lutym 9.142 t.), żużli Thomasa 4.321 t. (w lutym 7.597 t.), skór 2.375 t. (w lutym 2.600 t.), nasion oleistych różnych 6.269 t. (w lutym 11.234 t.), papy tektury i papieru 788 t. (w lutym 1.365 t.), Szereg pozostałych pozycyj wykazuje wzrost: ryżu sur. 7.521 t. (w lutym brak), tłuszczu zwierz. sur. 1.330 t. (w lutym 749 t.), sadzy 38 t. (w lutym 12 t.), olejów i smarów 118 t. (w lutym 39 t.), żywicy 437 t. (w lutym 416 t.), kauczuku 712 t. (w lutym 660 t.), tłuszczu i olejów roślinnych 188 t. (w lutym 196 t.), garbników 1.102 t. (w lutym 470 t.), złomu żelaznego 18.214 t. (w lutym 15.575 t.), miedzi 672 t. (w lutym 488 t.), maszyn, aparatów i części 170 t. (w lutym 105 t.), celulozy 546 t. (w lutym 183) t.), bawełny i odpadków 8.237 t. (w lutym 6.893 t.), juty 1.116 t. (w lutym 757 t.), lnu, konopi i sisalu 130 t. (w lutym 59 t.), wełny i odpadków 2.724 t. (w lutym 2.450 t.).

Spadek przywozu w marcu ma charakter czysto przypadkowy i sezonowy (zob. nasiona oleiste, fosforyty, żużle Thomasa).

Wywóz w miesiącu sprawozdawczym (510.885,3 t) wykazuje poważny wzrost w stosunku do lutego b. r. (382.060,2 t.) i marca 1933 r. (379.986,1 t.).

Wzrost ten wywołały w pierwszym rzędzie pozycje: bekonów 2.718 t. (w lutym 2.098 t.), desek i łat 12.573 t. (w lutym 5.716 t.),

węgla eksportowego 447.561 t. (w lutym 321.529 t.), szyn kolejowych 7.449 t. (w lutym 1.815 t.), wyrobów żelaznych i stalowych 2.296 t. (w lutym 1.014 t.), rudy manganowej 2.488 t. (w lutym 665 t.). Pozostałe pozycje wykazują pewien spadek: mąka ryżowa 25 t. (w lutym 133 t.), cukier 2.497 t. (w lutym 4.845 t.), sól 140 t. (w lutym 550 t.), wędliny 245 t. (w lutym 261 t.), jaja 540 t. (w lutym 575 t.), makuchy 980 t. (w lutym 1.831 t.), bali i słupów brak (w lutym 2.709 t.), dykty 550 t. (w lutym 786 t.), meble gięte 142 t. (w lutym 226 t.), koks 7.040 t. (w lutym 9.289 t.), saletra 400 t. (w lutym 901 t.), nawozy azotowe 2.047 t. (w lutym 2.220 t.), cynk 594 t. (w lutym 926 t.), celuloza 212 t. (w lutym 533 t.), papa, tektura i papier 624 t. (w lutym 2.257 t.). Analizując powyższe pozycje podkreślić należy poważny wzrost wywozu węgla eksportowego, którego cyfra wywozu zaledwie o 7.413 t. jest mniejszą od rekordowej cyfry wywozu węgla eksp. (454.974 t.) w listopadzie 1933 r.

W związku z rozpoczynającym się sezonem wiosennym dało się zauważyć dość znaczne ożywienie w ruchu przybrzeżnym i z wnętrzem kraju drogą wodną.

W obrocie przybrzeżnym zostały przywiezione: warzywa 4,8 t., tłuszczu zwierz. sur. 1,1, ryby (połowy własne) 720 t., śledzie 2,4 t., przetwory chemiczne 0,5 t., artykuły kosmetyczne 0,3 t., wyroby z drzewa 2,4 t., papier 7,1 t., wyroby żel. i stal. 6,5 t. Wywieziono w obrocie przybrzeżnym: kawy 26,1 t., herbaty 20,4 t., kakao 15 t., korzeni 1,5 t., śledzi 327,2 t., tłuszczu zwierz sur. 30,8 t., tranu 5,3 t., sisalu 2,2 t., kauczuku 2,2 t., różnych 10 t. Ogółem przywieziono 745,2 t. i wywieziono 453 t. Obrót z wnętrzem kraju drogą wodną wyniósł na przywozie 427,5 t. i na wywozie 3.757,3 t. Z ważniejszych pozycyj na przywozie są do zanotowania: mąka 50,8 t., warzywa 20,5 t., makaron 5,2 t., napoje alkoholowe 39,8 t., przetwory chemiczne 17,8 t., soda 153 t., artykuły kosmetyczne 10,6 t., wyroby żelazne i stalowe 76,6 t. Na wywozie są do zanotowania: nasiona oleiste 225,4 t., ryż wył. 456,9 t., owoce świeże 330,3 t., owoce suszone 270,7 t., kawa 61,3 t., kakao 134,1 t., żywica 311,4 t., śledzie 94,4 t., tłuszcze i oleje roślinne 96,3 t., tłuszcze zwierz sur. 475,4 t., tran 241,9 t., farby 27,2 t., skóry 403,4 t., kauczuk 69,2 t., miedź 203,2 t. oraz maszyny, aparaty i części 48,3 t.

Ruch pasażerów w związku z rozpoczynającym się sezonem wiosennych wycieczek morskich wzmógł się znacznie. Przyjechało 286 osób (w lutym 214), wyjechało 825 osób (w lutym 284).

II. RUCH STATKÓW (*MOVEMENT OF SHIPS*)

	Przyszło statków (*ships incoming*)			Wyszło statków (*ships outgoing*)			Suma rubr. 3 i 6	Kolejne miejsce (*place occupied*)
	ogółem (*total*)	w tem z ład. (*loaded*)	o ogól. poj. (*nrt.*)	ogółem (*total*)	w tem z ład. (*loaded*)	o ogól. poj. (*nrt.*)		
	1	2	3	4	5	6	7	8
Polska	30	14	37.063	35	28	42.150	79.213	4
W. M. Gdańsk	1	—	938	1	1	938	1·876	14
Anglja	15	3	22.245	14	10	22.143	44.388	6
Czechosłowacja	2	2	442	2	2	442	884	16
Danja	58	24	39.606	59	46	40.040	79.646	3
Estonja	7	1	3.936	7	6	3.936	7.872	13
Finlandja	10	6	11.298	10	8	11.298	22.596	10
Grecja	7	—	17.086	6	5	15.044	32·130	9
Holandja	9	7	6·215	10	8	7.082	13.297	11
Litwa	2	1	1.203	1	—	612	1.815	15
Łotwa	4	—	4.535	4	4	5·589	10.124	12
Niemcy	74	46	50.748	72	40	50.340	101.088	2
Norwegja	39	22	31.212	40	26	27.954	59.166	5
Stany Zjedn. Am.	6	4	19.868	6	3	19.868	39.736	7
Szwecja	99	30	73.004	104	88	77.253	150.257	1
Włochy	6	—	18·190	6	6	18·406	36.596	8
Razem	**369**	**160**	**337.589**	**377**	**281**	**343.095**	**680 684**	—
Miesiąc poprzedni	304	149	276.423	301	228	277.468	553.891	—
Ten sam miesiąc roku 1933	*326*	*146*	*250.082*	*324*	*242*	*239.619*	*489·701*	—
Od początku roku 1934	1.009	464	925·393	1.017	780	941·941	1.867.334	—
Od początku roku 1933	893	381	695.748	885	679	690·940	1.386·688	—

Uwagi: a) średni tonaż statku, zawijającego do Gdyni w marcu: 914.5 nrt;

b) średnia ilość statków, przebywających jednocześnie w porcie: 35;

c) średni postój statku: 52·6 godzin.

III. OBRÓT TOWARÓW (*GOODS TURNOVER*) TON

1. OBRÓT ZAMORSKI (*OVERSEAS TRAFFIC*)

A. Przywóz (*imports*)

Poz. tar. cel.	Marzec (*March*)	Luty (*February*)	Od początku roku (*January-March*)
Cały przywóz . .	**69.532.2**	**72.369·2**	**21.2.477.2**
I. — Wytwory pochodzenia roślinnego	**18.535·8**	**15.901·4**	**44.628·9**
(*plants products*) w tem m. in.:			
7 — Kukurydza (*maize*)	212·5	—	215·5
Belgja	15·7	—	16·7
Holandja	13·9	—	13.9
Stany Zjedn. Am. ...	182·9	—	182·9
17/23, 25 — Nasiona (*seeds various*)	18·9	2·6	24·2
Anglja	—	1·9	2·1
Danja	1·6	0·4	2·1
Francja	0·3	—	0·3
Holandja	1·1	0·2	3·7
Indje Hol.	1·—	—	1·—
Stany Zjedn. Am.	14·9	0·1	15·—
23 — Pestki drzew owocowych (*fruits stones*) ..	22·6	32·7	77·4
Belgja	1·1	—	1·1
Hiszpanja	—	—	0·2
Stany Zjedn. Am. ...	16·2	32·7	70·8
Włochy...	5·3	—	5·3
24/26 — Nasiona oleiste różne (*various oil seeds*) .	6.269·2	11.233·7	22.709·2
Afryka Bryt.	1.315·9	3.128·5	4.444·4
Anglja	—	—	103·1
Danja	—	270·1	390·—
Grecja	—	—	45·—
Holandja	3·466·4	1.576·2	7.344·3
Indje Holend. Wsch. ..	1.486·9	1.122·—	3.897·1
Indje Brytyjskie	—	30·9	30·9
Mandżurja	—	5.106·—	5.106·—
Niemcy	—	—	51·2
Norwegja	—	—	1.252·2
Palestyna	—	—	—
Turcja	—	—	—
Włochy...	—	—	45·—
27/1 — 3 — Mąka (**wszelka**) (*flour*)	6·4	15·4	79·—
Holandja	—	15·4	15.4
Niemcy	—	—	—
Stany Zjedn. Am. ...	6.4	—	6·4
Włochy...	—	—	57.2
30 — Ryż surowy (*rice*) ..	7.521·1	—	7.521·2
Belgja	1·—	—	1·—
Holandja	10·—	—	10·—
Indje Brytyjskie	7.467·6	—	7.467·7
Indje Holenderskie ...	37·5	—	37·5
Kolumbja.	5·—	—	5·—
31 — Krochmal (*starch*) .	0·6	11·6	24·9
Belgja	—	11·6	23·2
Francja	0·6	—	1·7
40, 50 — Warzywa (*vegetables*) W. M.Gdańsk ...	50·3	—	50·3
	50·3	—	50·3
53 — 58, 60 — 64 — Owoce świeże (*fresh fruits*). ...	2·257·8	2.461·1	6927·8
Anglja	—	0.9	1·5
Danja	174·1	31·3	225·3
Hiszpanja	521·9	289·8	963·9
Holandja	83·6	58·2	178·2
Indje Holend Wsch. ..	71·8	20·—	153·1
Kolumbja	—	51·5	51·5

Poz. tar. cel.	Marzec (*March*)	Luty (*February*)	Od początku roku (*January-March*)
Palestyna	146·3	350·1	844·6
Stany Zjednocz. Am. ..	621·1	136·6	758·3
Szwecja...	—	10·7	13·6
Włochy...	639·—	1.512.—	3.737·8
59, 61 — 63, 66 — Owoce suszone (*dried fruits*) ...	724·3	820·8	2.670·7
Anglja	—	0·5	1·5
Francja...	2·1	13.6	38·4
Grecja	92·5	41·9	148.5
Hiszpanja	42·4	14·7	57·1
Holandja	—	—	4·9
Indje Holenderskie ...	19·8	—	19·8
Kolumbja	—	4·—	4·—
Palestyna	0·9	—	0·9
Stany Zjedn. Am. ...	526·1	584.2	2·071·7
Turcja	14·—	—	14.—
Włochy...	26·5	161·9	309·9
67, 68 — Konserwy owocowe (*preserved fruits*) ..	12·6	20·6	39·3
Anglja	0·1	1·5	1·7
Finlandja	—	—	0·2
Francja	—	—	—
Hiszpanja	—	—	—
Holandja	—	0.4	0·4
Stany Zjedn. Am. ...	12·5	11·7	28·4
Włochy...	—	7·—	8·6
69, 72 — Orzechy i migdały (*nuts and almonds*) .	36·5	104·6	230·—
Anglja	—	0·1	1·1
Belgja	3·5	2·8	6·3
Francja	2·4	2·6	7·4
Grecja	—	—	—
Hiszpanja	21·9	2·8	24·7
Holandja	—	—	47·8
Niemcy	—	30.1	30.1
Indje Holend. Wsch. ..	0·3	—	0·3
Portugalja	—	2·2	5·2
Szwecja	—	—	—
Włochy...	8·4	64·—	107·1
76 — Kawa (*coffee*)	475·4	326·1	1.177·8
Anglja	28·1	26·6	81.9
Belgja	10·6	18·8	63·3
Brazylja	235·3	159·1	565·6
Costa Rica	—	—	0·4
Francja	—	—	0·4
Guatemala	31·4	12·4	48·5
Holandja	47·9	32·1	146·—
Indje Holend. Wsch. ..	103·8	44·7	180·8
Kolumbja.	—	12·—	14·8
Meksyk	—	0·3	13·1
Nicaragua	—	—	1·8
Niemcy	1·9	—	1·9
Salwador	—	—	1·1
Stany Zjedn. Am. ...	15·7	16·8	50·4
Szwecja	—	—	3·8
Victorja	—	1·8	1·8
Venezuela	—	1·5	1·5
Włochy...	0·7	—	0.7
78 — Herbata (*tea*)	69·—	41·2	203·4
Anglja	52·7	17·7	132·8
Cejlon	1·6	—	1·8
Chiny	—	—	—
Francja	—	—	—
Holandja	7·5	10·4	32·4
Indje Holend. Wsch. ..	4·8	13·1	30·2
Kolumbja.	2·4	—	6·2
80 — Kakao (**w ziarnkach**) (*cocoa grains*)	350·3	244·4	1.354·1

Poz. tar. cel.	Marzec (*March*)	Luty (*February*)	Od początku roku (*January—March*)
Afryka Brytyjska	155·6	24·2	672·9
Afryka Francuska	—	—	21·2
Anglja	22·1	102·6	182·6
Belgja	—	—	—
Brazylja	22·—	7·1	53·9
Equador	—	—	2·—
Francja	3·6	6·6	12·—
Guatemala	—	9·2	9·2
Holandja	120·4	44·9	232·9
Indje Holend. Wsch. ..	4·6	20·4	93·4
Kolumbja	—	—	—
Nigerja	18·6	19·2	37·8
Niemcy	—	—	15·5
Portugalja.	3·4	10·2	13·6
Stany Zjedn. Am. ...	—	—	7·1
81, 82 — **Korzenie** (*spices*)	55·7	148·4	311·5
Anglja	1·2	6·7	14·4
Belgja	—	0·4	1·1
Francja	0·5	15·1	18·1
Holandja	32·3	32·7	112·9
Indje Holend Wsch. ...	16·6	76·5	111·4
Meksyk	—	—	—
Niemcy	0·1	0·1	0·8
Stany Zjedn. Am. ...	—	12·9	39·—
Włochy...	5·—	4·—	13·8
95 — 97 — **Żywica** (*resin*)	437·1	416·2	975·4
Anglja	0·3	0·9	1.3
Francja	97·7	127·8	288·1
Hiszpanja	—	45·4	51·8
Holandja	—	0·1	0·1
Indje Brytyjskie	7·1	4·7	17·7
Indje Holend. Wsch. ..	10·2	—	11·—
Niemcy	34·5	2·2	49·4
Portugalja.	287·3	—	287·3
Stany Zjedn. Am. ...	—	235·1	268·7
203 — **Terpentyna** (*terpentine*)...	—	20·8	20·8
Stany Zjedn. Am. ...	—	20·8	20·8
104 — **Trawa morska, trzcina** (*sea grass, reed*) .	15·5	1·2	19·4
Anglja	0·1	—	0·7
Belgja	—	—	—
Danja	—	—	—
Holandja	0·2	—	1·1
Niemcy	0·1	—	1·3
Indje Holenderskie ...	15·1	1·2	16·3
II. — Zwierzęta żywe i wytwory pochodzenia zwierzęcego (*live animals & animal products*)	**2.007·4**	**3.083·7**	**8.655·9**
116/3 — **Śledzie świeże i mrożone** (*herrings fresh and frozen*)	490·4	797·7	2·063·5
Holandja	42·—	—	42·—
Norwegja	412·4	755·7	1.943·5
Szwecja	36·—	42·—	78·—
117/1 — 2 — **Śledzie solone** (*herrings salted*) ...	1.409·9	2.121·3	6.238·4
*) własne połowy	238.—	452·—	2.273·7
Anglja	810·9	648·—	2.031·1

Poz. tar. cel.	Marzec (*March*)	Luty (*February*)	Od początku roku (*January—March*)
Danja	—	1·5	76·1
Estonja	10·3	—	10·3
Holandja	—	—	—
Islandja	30·—	144·4	343·9
Litwa	16·1	—	16·1
Norwegja	304·6	867·4	1.479·2
Szwecja	—	8·—	8·—
128/1 — 4 — **Sery** (*cheese*)	18·1	19·7	51·7
Finlandja	18·1	19·7	51·7
129/1 — 5 — **Kazeina** (*caseine*)	15·1	22·7	43·8
Argentyna	—	20·—	20·—
Australja	—	1·6	1·6
Chiny	0·1	0·1	0·2
Holandja	15·—	0·6	21·1
Niemcy	—	0·4	0·9
134/1 — 3 — **Szczecina** (*bristle*)	2·8	0·2	12·9
Anglja	—	—	0·8
Belgja	0·2	—	0·2
Holandja	—	0·2	4·1
Niemcy	2·6	—	2·6
Stany Zjedn. Am. ...	—	—	5·2
136/2 **Kości** (*bones*).. ...	0·2	27·9	28·1
Francja	—	0·2	0·2
Holandja	0·2	—	0·2
Stany Zjedn. Am. ...	—	27·7	27·7
137/2 a,b — **Jelita** (*bowels*)	64·—	88·4	204·1
Anglja	0·2	—	2·5
Danja	22·9	15·—	54·6
Niemcy	40·9	73·4	137·6
Stany Zjedn. Am. ...	—	—	9·4
143/1 — 3 — **Muszle** (*shells*)	6·9	5·8	13·4
Anglja	2·9	0·6	4·2
Francja	—	5·2	5·2
Niemcy	4·—	—	4·—
III. — Wytwory pochodzenia mineralnego (*mineral products*)	**598·2**	**369·1**	**9.318·2**
148, 149, 157 — 159, 162 — 165 — **Kamienie** (*stones*)	425·8	178·1	649·2
Anglja	0·2	—	0·2
Belgja	20·5	81·—	101·5
Danja	60·—	5·1	65·1
Finlandja	3·9	—	12·3
Holandja	11·—	20·—	33·—
Niemcy	330·—	16·5	346·5
Norwegja	—	48·7	48·7
Szwecja	0·2	6·8	41·9
Stany Zjedn. Am. ...	—	—	—
150 — **Glinki** (*clay*)	18·4	21·8	72·6
Anglja	0·6	0·2	17·7
Belgja	15·4	16·4	47·3
Holandja	—	5·2	5·2
Niemcy	1·—	—	1·—
Norwegja.	1·4	—	1·4
153/1, 2 — **Wapno** (*lime*)..	—	—	106·9
Belgja	—	—	45·5
Hiszpanja	—	—	61·4

Poz. tar. cel.	Marzec (*March*)	Luty (*February*)	Od początku roku (*January-March*)
154 — **Cement** (*cement*)	—	15·2	15·2
Anglja	—	15·2	15·2
156/1, 2 — **Talk** (*talc*)	—	—	57·2
Holandja	—	—	50·—
Niemcy	—	—	7·2
169/1, 2 — **Azbest** (*asbestos*)	0·1	11·4	29·—
Anglja	0·1	0·4	0·5
Niemcy	—	1·—	1·—
Szwecja	—	10·—	27·5
170/1, 2 171/1, 2 — **Materjały szlifierskie** (*grinding materials*)	14·5	91·7	109·3
Anglja	6·7	0·1	7·—
Niemcy	—	87·3	87·3
Norwegja	0·2	0·2	0·4
Szwecja	7·6	4·1	14·6
177/1 a — **Ruda żelazna** (*iron ores*)	1·7	—	2·330·4
Anglja	1·7	—	1·7
Norwegja	—	—	17·3
Szwecja	—	—	2.311·4
177/1 c — **Piryty** (*pirits*)	—	—	5.587·4
Hiszpanja	—	—	3.962·4
Szwecja	—	—	1.625·—
197, 200 — **Oleje** (*oils*)	94·7	37·9	265·7
Anglja	17·2	12·8	53·7
Belgja	—	—	0·3
Danja	16·4	11·7	84·3
Holandja	0·4	—	0·4
Niemcy	60·7	0·2	60·9
Norwegja	—	—	10·4
Stany Zjedn. Am.	—	13·2	55·7
198, 199 — **Asfalt** (*asphalt*)	—	—	5·5
Stany Zjedn. Am.	—	—	5·5
200/3 — 6 — **Smary** (*lubricating oils*)	23·4	0·8	58·—
Anglja	—	0·1	0·5
Belgja	1·3	—	2·2
Holandja	—	0·7	0·7
Norwegja	—	—	1·3
Stany Zjedn. Am.	22·1	—	53·3
200/8 a, b, c — **Wazelina** *vaseline*)	19·6	12·2	31·8
Niemcy	1·9	12·2	14·1
Stany Zjedn. Am.	17·7	—	17·7
IV. — Woski, tłuszcze oleje pochodzenia roślinnego i zwierzęcego, oprócz oddzielnie wymienionych	**1.914·6**	**1.002·5**	**4 078·—**
(*wax, fats vegetables & animal oils*)			
203, 204 — **Wosk** (*wax*)	13·1	20·5	41·—
Anglja	1·8	3·—	6·1

Poz. tar. cel.	Marzec (*March*)	Luty (*February*)	Od początku roku (*January-March*)
Belgja	—	—	2·1
Brazylja	—	5·1	8·2
Holandja	—	2·2	2·2
Niemcy	10·5	10·2	20·7
Stany Zjedn. Am.	—	—	0·9
Indje Holenderskie	0·8	—	0·8
205 — 214 — **Tłuszcze i oleje roślinne** (*vegetables oils and fats*)	488·4	196·4	994·8
Anglja	31·7	1·2	34·8
Francja	5·3	19·3	38·7
Hiszpanja	15.6	—	21·7
Holandja	392·8	91·6	663·8
Indje Holenderskie Wsch.	30·4	11·6	50·9
Nigerja	—	38·6	51·6
Niemcy	10·2	12·4	98·5
Stany Zjedn. Am.	2·4	—	2·4
Włochy	—	21·7	32·4
215, 217, 218 — **Tłuszcze zwierzęce surowe** (*raw fats*)	1.329·5	749·—	2.858·6
Anglja	190·3	46·7	377·—
Argentyna	18·—	18·—	86·2
Australja	—	12·2	47·5
Belgja	12·—	—	32·3
Danja	685·7	444·—	1.355·8
Francja	—	10·7	10·7
Holandja	160·1	42·1	351·4
Japonja	—	47·8	106·7
Niemcy	26·9	38·3	68·2
Norwegja	147·1	—	160·9
Stany Zjedn. Am.	—	18·2	18·2
Szwecja	89·4	71·—	243·7
216 — **Tran** (*whale-oil*)	83·6	36·6	182·8
Danja	—	5·—	23·4
Niemcy	54·8	13·2	87·7
Norwegja	28·8	6·—	59·3
Portugalja	—	12·4	12·4
219 — **Stearyna** (*stearine*)	—	—	0.8
Holandja	—	—	0·8
V. — Przetwory spożywcze, tytoń	**383·7**	**1.301·1**	**2.032·4**
(*foodstuffs, tobacco*)			
243/1, 2 — **Konserwy mięsne** (*preserved meat*)	0·1	—	6·2
Anglja	—	—	0·7
Belgja	—	—	4·9
Danja	0.1	—	0·1
Niemcy	—	—	0·3
Stany Zjedn. Am.	—	—	0·2
246 — **Mleko skondensowane** (*condensed milk*)	2·1	—	5·6
Anglja	—	—	1·4
Danja	1·5	—	3·—
Holandja	0·6	—	1·2
254, 256 — **Ryby (konserwy rybne)** (*fishes*)	43·7	22·9	100·7
Belgja	0·4	—	0·4
Danja	0·2	—	0·2
Francja	2·5	6·2	11·5
Hiszpanja	—	5·8	8·7
Holandja	0·4	—	1·2
Niemcy	1·8	0·1	1·9

Poz. tar. cel.	Marzec (*March*)	Luty (*February*)	Od początku roku (*January-March*)
Norwegja	10·2	—	15·6
Portugalja	23·3	10·8	53·2
Szwecja	1·5	—	2·7
Włochy	3·4	—	5·3
272, 273, 276 — 278 — Napoje alkoholowe prócz wina (*alcohols, wine excepted*)	4·4	7·8	15·—
Anglja	1·2	1·2	3·8
Belgja	—	1·1	1·1
Francja	0·1	4·5	5·5
Holandja	2·3	—	2·5
Niemcy	0·8	0·4	1·5
Szwecja	—	0·6	0·6
280 — 282 — Wina (*vine*)	12·7	12·4	53·3
Algier	—	—	2·8
Belgja	0·1	1·1	1·2
Francja	5·8	8·—	17·—
Hiszpanja	5·2	2·3	24·2
Holandja	—	1·—	1·—
Niemcy	1·2	—	0·2
Portugalja	—	—	0·1
Włochy	1·4	—	6·8
291 — Mączka rybna (*flour of fishes*)	45·—	20·—	100·—
Norwegja	45·—	20·—	100·—
293, 294/1, 2, 3, 6 — Tytoń (*tabacco*)	275·6	1.237·3	1.750·5
Anglja	124·2	82·5	270·8
Belgja	25·8	—	25·8
Holandja	12·6	0·2	20·8
Niemcy	—	0·7	22·5
Stany Zjedn. Am.	113·—	5·—	261·7
Włochy	—	1.148·9	1.148·9
294/4, 5 — Papierosy (*cigarettes*)	0·1	0·7	1·1
Anglja	—	—	0·1
Bulgarja	—	0·3	0·3
Danja	—	0·1	0·1
Niemcy	0·1	0·3	0·5
Stany Zjedn. Am.	—	—	0·1
VI. — Przetwory chemiczne i farmaceutyczne farby (*chemicals, pharmaceutic products, paints*)	**8 868.2**	**17.582. —**	**30.486.5**
295/6 — Siarka (*sulphur*)	107·8	212·2	418·3
Anglja	—	0·6	0·6
Belgja	—	—	6·—
Holandja	—	1·9	1·9
Hiszpanja	15·—	—	15·—
Francja	—	0·7	0·7
Niemcy	1·5	176·—	53·3
Stany Zjedn. Am.	91·3	33·—	297·8
Włochy	—	—	43·—
295 — 491 — Przetwory chemiczne (*chemicals*)	100·7	96·—	280·6
Anglja	20·1	25·6	59·6
Australja	—	1·9	1·9
Belgja	21·1	7·9	34·2

Poz. tar. cel.	Marzec (*March*)	Luty (*February*)	Od początku roku (*January-March*)
Brazylja	—	—	1·2
Danja	—	0·1	1·4
Hiszpanja	—	—	12·—
Holandja	9·3	8·6	44·4
Niemcy	33·8	1·1	56·2
Stany Zjedn. Am.	2·7	—	5·2
Szwecja	13·4	50·8	64·2
Włochy	0·3	—	0·3
299/18 — Soda (*soda*)	118·7	20·1	178·4
Anglja	2·4	17·1	19·8
Belgja	116·3	3·—	147.9
Holandja	—	—	10·7
299/19 b — Potaż (*potash*)	—	—	10·6
Belgja	—	—	10·6
405 — 407, 409, 412 — 418, 420 — 423 — Farby (*paints*)	18·3	18·—	85·6
Anglja	5·2	3·2	29·6
Belgja	0.3	0·6	0·9
Danja	3.2	—	3·6
Hiszpanja	—	—	20·3
Holandja	—	7·7	7·7
Niemcy	4.2	5·3	9·5
Norwegja	0.5	—	0·5
Stany Zjedn. Am.	4 9	1·2	8·7
Szwecja	—	—	4·8
408 — Sadza (*soot*)	37·9	12·1	271·2
Anglja	—	2·3	2·3
Niemcy	4.4	—	4.4
Stany Zjedn. Am.	33·5	9·8	264·5
424 — 428 — Garbniki (*tanning extracts*)	1·101·9	469·9	2·573.9
Afryka Bryt.	5·2	11·3	16·5
Anglja	10·9	—	10·9
Argentyna	310·8	263·1	1·306·3
Francja	5·8	5·8	12.3
Holandja	29·1	30·—	118·2
Niemcy	436·3	159·7	770·3
Paragvaj	303·8	—	303·8
Stany Zjedn. Am.	—	—	30·5
Turcja	—	—	5.1
429 — 434, 436, 437, 439, 440, 450 — 454 — Artykuły kosmetyczne (*cosmetic*)	3·5	1·1	10·7
Anglja	2·8	0·5	4·7
Francja	—	—	2·3
Niemcy	—	—	0·1
Stany Zjedn. Am.	0·7	0·6	3·6
466, 470 — Klej i żelatyna (*glue and gelatine*)	5·8	3—	11·2
Anglja	0.1	1·3	1·5
Belgja	5.4	0·5	7·6
Holandja	—	1·2	1·4
Stany Zjedn. Am.	0·3	—	0·7
473/3 — Fosforyty (*phosphates*)	3.048·—	9.141·7	13.712.5
Stany Zjedn. Am.	—	9.141·7	10.664·5
Tunis	3·048—	—	3·048·—
477 — Żużle Thomasa (*Thomas slag*)	4.321.—	7·596·6	12.917·6
Belgja	4.321.—	5·796·6	11·117.6
Holandja	—	1·800·—	1.800·—

Poz. tar. cel.	Marzec (*March*)	Luty (*February*)	Od początku roku (*January-March*)
487/1, — **Celuloid** (*celluloid*)	4.6	11·3	15·9
Belgja	—	2·6	2·6
Estonja	2·3	—	2·3
Finlandja	—	8·7	8·7
Niemcy	2·3	—	2·3
VII. — Skóry, futra, wyroby skórzane (*hides, furs, leather goods*)	2.385·—	2.609·1	7.588·6
492 — 513 — **Skóry** (*hides and skins*)	2.374·9	2.600·4	7.564·4
Abisynja	—	14·9	14·9
Afryka Bryt.	12·4	—	12·4
Algier	—	—	4·2
Anglja	61·3	40·5	119·4
Argentyna	353·5	653·8	1 329·—
Australja	—	—	73·5
Belgja	202·3	101.2	450·7
Brazylja	94·4	121·6	344·6
Danja	18·4	94·—	166·—
Estonja	—	16·4	16·4
Finlandja	1·5	14·8	17·8
Francja	87·—	92·7	226·6
Grecja	—	—	9·—
Holandja	768·6	636·9	2.357·—
Indje Brytyjskie	3·4	2·8	6·2
Indje Holenderskie wsch.	74·8	22·6	143·—
Kolumbja	36·7	10·8	62·—
Kuba	50·1	120·7	227·6
Litwa	9.—	31·8	133·1
Niemcy	508·5	422.2	1·460·3
Norwegja	—	10·—	10·—
Peru	—	24·9	24·9
Stany Zjedn. Am.	11.9	13·1	32·8
Szwecja	51·1	55·3	136·7
Urugwaj	30·—	99·4	186·3
516 — 533 — **Futra** (*furs*)	6·2	7·1	17·3
Anglja	3·2	3·8	7·—
Stany Zjedn. Am.	3·—	3·3	10·3
534 — 559 — **Wyroby skórzane** (*leather goods*)	3·9	1·6	6·9
Anglja	3·8	0·9	6·—
Danja	0·1	0·1	0·2
Norwegja	—	0·1	0·2
Szwecja	—	0·5	0·5
VIII. — Surowce włókiennicze i wyroby z nich (*Raw textiles materials and their products*)	12.795·4	11.068·5	37.657·4
561, 562, 572, 574 — **Przędza jedwabna** (*silk yarn*)	2·—	7·8	12·—
Anglja	1·2	7·—	10·4
Belgja	0·8	0·8	1·6
589/1, 2 — 592 — **Wełna** (*wool*)	2.690·1	2.401·1	8.652·4
Afryka Brytyjska	616·8	128·9	1·326·6
Anglja	954·2	751.8	2.600·—
Argentyna	290·3	343·1	754·5

Poz. tar. cel.	Marzec (*March*)	Luty (*February*)	Od początku roku (*January-March*)
Australja	480·8	642·6	2.194·1
Belgja	319·—	255·—	1.432·2
Danja	14·7	24.3	53·8
Francja	5·2	10.2	17·4
Holandja	9·1	72·1	94·8
Niemcy	—	83·—	88·9
Urugwaj	—	90·1	90·1
589/2 a,b **Szerść zwierzęca**	2·1	5·8	7·9
Anglja	—	5·5	5·5
Holandja	—	0·3	0·3
Persja	2·1	—	2·1
590/1 a, b — **Odpadki wełny** *wool odds*)	33·6	48·4	91·7
Anglja	14·9	22·—	44·3
Australja	18·7	3.3	23·1
Argentyna	—	—	1·2
Belgja	—	11·4	11·4
Holandja	—	11·7	11·7
593, 594 — **Przędza wełniana** (*wool yarn*)	0·4	4·1	16·—
Anglja	0·4	4·1	13·1
Holandja	—	—	2·9
597 — 605, 613 — 622 — **Tkaniny** (*textiles*)	27·6	29·—	69·5
Anglja	27·3	23·4	62·4
Belgja	—	2.3	2·3
Holandja	—	2.8	2·8
Niemcy	—	0.2	0·2
Persja	0·3	—	0·3
Stany Zjedn. Am.	—	—	0·1
Szwecja	—	0·3	0·3
Z. S. R. R.	0·3	—	1·1
606, 609 — **Bawełna** (*cotton*)	8·161·4	6.802·7	23.619·7
Afryka Wschodnia	—	—	10·2
Anglja	103·8	62·5	366·2
Belgja	47·—	269.8	375·1
Egipt	1·013·5	853·4	2.483·8
Indje Brytyjskie	788·5	42·7	1·207.9
Indje Holenderskie Wsch.	210·1	10·6	220.7
Meksyk	—	21·9	21·9
Niemcy	19·9	28·5	129·—
Peru	—	35·3	207·—
Stany Zjedn. Am.	5·978·6	5.478·—	18.597·9
606/1, 2 a, b — **Odpadki bawełniane** (*cotton odds*)	75·9	90·7	251·7
Anglja	53·9	38·7	142·9
Japonja	—	—	3·6
Niemcy	11·8	—	11·8
Stany Zjedn. Am.	10·2	52·—	93·4
611, 612 — **Przędza bawełniana** (*cotton yarn*)	69·3	53·7	183·5
Anglja	69·3	53·6	178·2
Belgja	—	—	0·2
Holandja	—	0·1	5·1
623 — **Len i konopie** (*flax and hemp*)	47.5	40·1	114·1
Anglja	0·2	6·4	13·2
Belgja	19·9	10·3	45·4
Holandja	6·6	—	10·7
Indje Holenderskie Wsch.	20·8	23·4	44·8
624 — **Juta** (*jute*)	1·115·8	756·9	2.793·4
Anglja	3·6	23·5	253·9

Poz. tar. cel.	Marzec (*March*)	Luty (*February*)	Od początku roku (*January-March*)
Belgja	37·5	3·4	85·9
Holandja	797·8	210·2	1·521·7
Indje Brytyjskie	168·—	338·7	641·9
Indje Holenderskie	18·—	—	18.—
Niemcy	90·9	181·1	272·—
625 — 626 — Sizal i inne włókna (*sisal and others*)	82·—	19·1	132·3
Afryka Bryt.	—	3·6	3·6
Anglja	48·3	6·4	83·5
Cejlon	1·—	—	1·—
Hiszpanja	—	1·—	1·—
Holandja	3·9	2.—	8·3
Indje Bryt.	—	6.1	6·1
Niemcy	28.8	—	28.8
646 — 648 Sznury (*ropes*)	3·4	12·6	25·4
Anglja	3.2	2·2	14·8
Holandja	0·2	—	0·2
Niemcy	—	10.4	10·4
719 — Szmaty (*rags*)	484·3	796·5	1.687·8
Anglja	179·5	605·3	811·8
Belgja	8·8	30·—	51·8
Danja	38·1	15·7	65·9
Holandja	98·8	56·9	313·4
Indje Holenderskie Wsch	—	—	15·1
Francja	—	11·8	11·8
Niemcy	12·4	—	22.5
Norwegja	15·7	—	15·7
Stany Zjedn. Am.	85·4	66·9	174·5
Szwecja	45·6	109·9	205·3
IX. — Kauczuk, jego surogaty, wyroby z tych materjałów (*rubber & rubber goods*)	**726·1**	**685.3**	**2 200·4**
720 — 724 — Kauczuk (*rubber*)	712·1	660·—	1.904·2
Afryka Bryt.	5·3	—	5·3
Anglja	65·9	81·4	163·3
Australja	0·6	—	19·9
Belgja	57·5	—	58·5
Brazylja	3·1	—	3·1
Cejlon	0·1	—	0·1
Francja	1·2	—	1·2
Holandja	30·3	5·7	57·3
Indje Brytyjskie	21·2	5·5	32·1
Indje Holenderskie Wsch.	90·4	153·—	478·5
Malakka Br.	41·5	46·5	105·8
Niemcy	395·—	365·—	976·2
Siam	—	2·8	2·8
Stany Zjedn. Am.	—	0·1	0·1
725 — 746 — Wyroby gumowe (*rubber goods*)	14·—	25·3	296·2
Anglja	8·2	10·1	29·1
Belgja	1·—	—	1·—
Holandja	2·7	8·8	235·6
Niemcy	—	0·3	0·3
Stany Zjedn. Am.	2·1	6·1	28·8
Szwecja	—	—	1·4
X. — Drewno, korek, wyroby z nich; wyroby koszykarskie (*wood, corkwood, wood products & basket wares*)	**91·5**	**41·—**	**201·2**
749 — 751, 753 — Deski i łaty (*boards*)	—	—	14·5
Francja	—	—	14·5

Poz. tar. cel.	Marzec (*March*)	Luty (*February*)	Od początku roku (*January-March*)
750 — Drzewo egzotyczne (*wood*)	34·—	0·2	46·3
Brazylja	—	—	1·2
Francja	14·1	—	14·1
Holandja	5.3	—	5.3
Niemcy	1·1	0·2	2·2
Stany Zjedn. Am.	13·5	—	17·4
Włochy	—	—	6·1
757 — 778 — Wyroby z drzew (*wood products*)	56·4	15·2	85.—
Anglja	0·4	3.7	5·—
Estonja	52·—	—	52·—
Finlandja	0·7	10·2	21.8
Holandja	1·5	—	1·6
Litwa	—	—	1·4
Niemcy	0·1	—	0·2
Portugalja	—	0·2	0·2
Stany Zjedn. Am.	0·5	1·1	1·6
Szwecja	1·2	—	1·2
779 — 787 — Korek, wyroby z korka (*cork wood*)	1·1	25·6	55·4
Anglja	—	0·1	0·1
Hiszpanja	0.8	1·3	1·9
Portugalja	0·3	25·2	53·4
XI. — Papier i wyroby z niego (*paper & paper wares*)	**1.355·2**	**1.561·5**	**4.718·5**
798, 803, 809 — 8 6 — Papier i odcinki papierowe (*paper*)	783·6	1.364·6	3·465·8
Anglja	3·7	0·6	6·5
Belgja	—	31·2	43·3
Estonja	—	28·7	59·8
Finlandja	773·7	1.292·8	3.338·3
Holandja	2·2	0·5	3·—
Niemcy	4·4	10·6	14·6
Stany Zjedn. Am.	—	0·2	0·3
Szwecja	—	—	—
794/1, 2 795 — Masa drzewna (celuloza) (*cellulose*)	546·—	182·8	1 178·9
Finlandja	95·—	182·8	727·9
Holandja	30·—	—	30·—
Szwecja	421·—	—	421·—
797 — 803 — Papa dachowa i tektura (*cardboard*)	4·5	—	4·5
Finlandja	4·5	—	4·5
807, 808 — Fibra (*fibre*)	20·—	13·—	65·8
Belgja	5·4	13·—	28.9
Holandja	5·1	—	7·1
Niemcy	1·—	—	1·—
Stany Zjedn. Am.	8·5	—	28·8
836 — 847 — Książki i broszury (*books*)	1·1	1·1	3·5
Anglja	0·1	0·5	0·9
Belgja	—	—	0·1
Danja	—	0·3	0·3
Finlandja	0·1	—	0·2
Francja	0·1	—	0·1
Holandja	—	—	0·3
Stany Zjedn. Am.	0·5	0·2	1·—
Szwecja	0·3	0·1	0·5
Włochy	—	—	0·1
XII. — Wyroby kamieniarskie ceramiczne, szklane (*stone, ceramic & glass wares*)	**51·6**	**90·7**	**249·8**
862 — 887 — Wyroby ceramiczne (*ceramic wares*)	14·7	54·2	90·3

Poz. tar. cel.	Marzec (*March*)	Luty (*February*)	Od początku roku (*January-March*)
Anglja	0.8	1·6	2·7
Estonja	—	11·7	11·7
Finlandja	13·9	7·2	27·2
Norwegja	—	33·7	48·7
896 — 927 — Szkło i wyroby (*glass wores*)	**36·9**	**36·5**	**159·5**
Anglja	—	—	0·1
Belgja	9·9	0·3	20·4
Estonja	27·—	25·8	92·9
Finlandja	—	10·4	46·1
XIII. — Metale i wyroby z nich (*metals & metal products*)	**19.468·9**	**16.808·1**	**59.394·5**
925, 929, 931, 978 — 981 — **Metale różne** (*various metals*)	471·5	562·2	**1.343·9**
Anglja	18·7	18·9	50·4
Belgja	164·9	26·4	265·8
Hiszpanja	—	—	2·1
Holandja	6.4	2·8	10·3
Stany Zjedn. Am.	1·5	—	1·5
Indje Holend.	210·4	—	210·4
Niemcy	1·1	1·8	2·9
Norwegja	52·4	510·—	629.7
Szwecja	16·1	2·3	170·8
927/11 — 3 — **Żelastwo (złom)** (*scrap iron*)	18·213·8	15.575·2	55.763·7
Anglja	3.594·7	630·—	5.196·4
Belgja	2.438·4	974.6	4.278·1
Danja	4.425·4	3.176·8	10.830·4
Estonja	—	45·4	106·4
Francja	1·460·9	720·—	4.648·8
Holandja	3.210·9	—	6.472·2
Irlandja	—	1·026·9	1.026·9
Kuba	—	—	5.100·3
Niemcy	174·9	436·8	1.472·4
Norwegja	2.647·5	895·2	4.065·5
Stany Zjedn. Am.	—	7.669·5	12·305·—
Litwa	48·5	—	48·5
Szwecja	212·6	—	212·6
930, 932, 935, 942, 946 — 952, 955 — 965 — **Wyroby żelazne i stalowe** (*iron and steel products*)	89·5	143·5	516·6
Anglja	51·6	46·8	130·3
Belgja	—	10·2	215·4
Danja	—	—	0·3
Finlandja	—	0·9	8·3
Holandja	0·9	2·3	4·9
Niemcy	—	0·3	8·2
Norwegja	—	—	0.5
Stany Zjedn. Am.	10·5	34·3	51·4
Szwecja	26·5	48·7	97·3
966/1 — 4 — **Cyna** (*tin*)	4·2	36·—	45·5
Holandja	3·2	26·6	35·1
Indje Holenderskie	—	9·4	9·4
Niemcy	1·—	—	1.—

Poz. tar. cel.	Marzec (*March*)	Luty (*February*)	Od początku roku (*January-March*)
968/1 — 4 **Cynk** (*zinc*)	—	3·—	3·—
Niemcy	—	3·—	3·—
969/1—5— **Ołow** (*lead*)	18·—	—	18·—
Anglja	18·—	—	18·—
977 — **Miedź** (*copper*)	**671.9**	**488·2**	**1.703·8**
Anglja	52·4	—	284·8
Belgja	61·2	335·7	428·1
Holandja	—	127·1	127·1
Indje Holend. Wsch.	—	—	203·8
Kanada	101·7		101·7
Niemcy	—	25.4	25·4
Stany Zjedn. Am.	380·4	—	446·5
Szwecja	76·2	—	86·4
XIV. — Maszyny aparaty, sprzęt elektrotechniczny (*machinery, apparatus electric products*)	**192·1**	**131·8**	**929·1**
1037 — 1098 — **Maszyny, aparaty oraz ich części** (*machinery*)	170·4	104·6	786·3
Anglja	92·7	18·—	500·4
Belgja	—	0·8	1·7
Danja	0.4	—	2·1
Finlandja	—	—	3·4
Francja	—	4.3	4·3
Hiszpanja	—	0·4	0·4
Litwa	—	—	1·7
Niemcy	2·1	0·2	2·3
Norwegja	0·2	—	0·5
Stany Zjedn. Am.	62·6	39·8	164·2
Szwecja	12·4	41·1	58·2
Turcja	—	—	47·1
1099 — 1132 — **Materjały i przewody elektryczne** (*electric products*)	21·7	27·2	142·8
Anglja	0·3	22·4	89·8
Belgja	11·1	3·9	21·7
Danja	—	—	0·1
Holandja	—	—	12·7
Stany Zjedn. Am.	10·2	0.5	18·—
Szwecja	0.1	0·4	0·5
XV. — Środki transportowe (*transports*)	**50·3**	**24·1**	**90·1**
1136 — 1145, 1155 — **Samochody, motocykle oraz ich części** (*motor cars and parts*)	50·3	24·1	90·1
Anglja	2·6	0·2	2·8
Stany Zjedn. Am.	47·7	23·9	87·3

Poz. tar. cel.	Marzec (*March*)	Luty (*February*)	Od początku roku (*January-March*)
XVI. — Wagi, narzędzia, instrumenty aparaty precyzyjne, naukowe, optyczne maszyny do pisania, zegary, instrumenty muzyczne	**13·—**	**38·3**	**60·1**
(*balences, tools, instruments typewriters & parts*)			
1168/1 — 11 — **Aparaty fotograficzne, filmy i płyty** (*photographical apparatus*)	3·4	36·8	43·6
Anglja	—	—	—
Stany Zjedn. Am. ...	3·4	36·8	43·6
1169 — **Maszyny do pisania, rachowania i części** (*typewriters and parts*)	9·6	1·5	16·5

Poz. tar. cel.	Marzec (*March*)	Luty (*February*)	Od początku roku (*January-March*)
Anglja	1·—	—	1·—
Stany Zjedn. Am. ...	8·4	1·4	15·2
Szwecja	0·2	0·1	0·3
XVII—XX — Towary różne, oddzielnie niewymienione	**95·2**	**82·3**	**187·6**
(*various*)			
Anglja	3·2	59·2	66·6
Belgja	1·—	0·2	2·8
Estonja	—	0·2	0·2
Finlandja	0·5	0·6	1·3
Francja	0·1	—	1·3
Holandja	0·8	3·9	5·4
Litwa	0·5	0·6	1·1
Niemcy	37·—	4·3	42·1
Palestyna	1·8	—	2·1
Stany Zjedn. Am. ...	46·3	13·3	60·1
Szwecja	3·1	—	3·6
Włochy	—	—	0·1
Norwegja	0·3	—	0·3
Hiszpanja	0·6	—	0·6

B. Wywóz (*exports*)

Poz. tar. cel.	Marzec (*March*)	Luty (*February*)	Od początku roku (*January-March*)
Cały wywóz . .	**510.885·3**	**382.060·2**	**1.348.109·7**
I. — Wytwory pochodzenia roślinnego	**546·6**	**1.724·—**	**3.323·6**
(*plants products*)			
9 — **Groch** (*pease*)	—	10.—	53·2
Anglja	—	5·—	34·3
Stany Zjedn. Am... ...	—	5·—	18·9
17, 23, 25 — **Nasiona** (*seeds various*)..	29·4	37·1	434·6
Belgja	—	—	35·—
Danja	—	0·2	0·2
Hiszpanja	—	—	247·—
Niemcy	—	—	26·1
Portugalja	—	—	60·—
Stany Zjedn. Am.. ...	17·5	17.9	35·4
Tanger	—	19·—	19·—
Holandja	1·7	—	1·7
Irlandja	0·2	—	0·2
Litwa	10·—	—	10·—
27/1 — 3 — **Mąka** (*flour*) .	30·5	20.—	50·7
Palestyna	—	20·—	20·—
Stany Zjedn. Am. ...	—	—	0·2
Anglja	30·5	—	30·5
27 — **Mąka pastewna** .. (*pasture flour*)	25·—	133·2	158·2
Finlandja	—	133·2	133·2
Norwegja	25·—	—	25·—

Poz. tar. cel.	Marzec (*March*)	Luty (*February*)	Od początku roku (*January-March*)
28/1 — 5 — **Kasza** (*grits*) .	3·4	2·5	15·9
Anglja	—	2·5	12·5
Argentyna	3·—	—	3·—
Hiszpanja	0·4	—	0·4
30 — **Ryż wyłuszczony** (*husked rice*)	25·6	564·2	590·—
Anglja	25·6	564·2	589·8
Łotwa	—	—	0·2
31 — **Krochmal** (*starch*) .	—	1·3	3·8
Anglja	—	1·3	1·3
Stany Zjedn. Am. ...	—	—	2·5
32 — **Mąka ryżowa** (*rice flour*).	—	336·—	521·—
Belgja	—	0·9	0·9
Norwegja	—	335·1	520·1
35 — **Słód** (*malt*)	156·3	212·6	489·2
Stany Zjedn. Am. ...	156·3	212.6	489·2
40 — 50 — **Warzywa** (*vegetables*)	183·7	141·6	393·1
Anglja	50·7	32·—	104·5
Argentyna	0·4	—	0·4
Belgja	2·5	—	2·5
Holandja	0·2	—	0·2
Norwegja	—	17·5	17·5
Stany Zjedn. Am. ...	129·9	92·1	238·—
Szwecja	—	—	30·—
51 — **Chmiel** (*hop*)	8·3	73·6	109·4
Anglja	—	—	27·5
Brazylja	6.2	4·6	10·8
Belgja	2·1	—	2·1

Poz. tar. cel.	Marzec (*March*)	Luty (*February*)	Od początku roku (*January-March*)
Irlandja	—	31·4	31·4
Holandja	—	31·3	31·3
Stany Zjedn. Am.	—	6·3	6·3
52 — **Grzyby suszone** (*dried mushrooms*)	23·—	8·4	32·6
Anglja	—	0·2	0·2
Stany Zjedn. Am.	23·—	8·2	32·4
53 — 58 — 60 — 64 — **Owoce świeże** (*fresh fruits*)	46·—	19·4	192·6
Danja	32·2	—	33·5
Holandja	—	17·9	17·9
Niemcy	12·8	1·5	134·2
Norwegja	—	—	7·—
59 — 61 — 63 — 66 — **Owoce suszone** (*dried fruits*)	—	0·8	79 7
Danja	—	—	1·1
Szwecja	—	—	0·5
W. M. Gdańsk	—	—	77·3
Stany Zjedn. Am.	—	0.8	0·8
67 — 68 — **Konserwy owocowe** (*preserved fruits*)	3·7	1·8	6·2
Afryka Bryt.	0·1	—	0.1
Chiny	—	—	0·6
Danja	—	1·6	1·6
Palestyna	2·1	—	2·2
Stany Zjedn. Am.	1·5	0·2	1·7
69 — 72 — **Orzechy i migdały** (*nuts & almonds*)	—	—	10·—
Włochy	—	—	10·—
76 — **Kawa** (*coffee*)	3·—	0·6	9.7
Belgja	—	0·6	0·6
Tunis	1·4	—	1·4
Danja	1·4	—	1·4
Holandja	0·2	—	2·5
Szwecja	—	—	3·8
78 — **Herbata** (*tea*)	—	—	—
Dania	—	—	—
80 — **Kakao** (*cocoa*)	—	—	4·1
Holandja	—	—	—
Rumunja	—	—	—
Szwecja	—	—	4·1
81, 82 — **Korzenie** (*spices*)	—	—	—
Belgja	—	—	—
Palestyna	—	—	—
95, 97 — **Żywica** (*resin*)	—	146·—	146·—
Holandja	—	0·5	0·5
Łotwa	—	—	—
Niemcy	—	145·5	145·5
103/1 — 3 — **Wiklina** (*osier*)	8·7	14·9	23·6
Danja	8·7	14·9	23·6
Finlandja	—	—	—
Grecja	—	—	—
Szwecja	—	—	—

Poz. tar. cel.	Marzec (*March*)	Luty (*February*)	Od początku roku (*January-March*)
II. — Zwierzęta żywe i wytwory pochodzenia zwierzęcego (*live animals & animal products*)	**3.452·2**	**2.779·3**	**8.669·8**
117/12 — **Śledzie solone** (*herrings salted*)	26·8	0·5	39·4
Estonja	—	—	7·—
Palestyna	—	—	5·1
Stany Zjedn. Am.	—	0·5	0·5
Finlandja	12·6	—	12·6
Niemcy	14·2	—	14·2
121/3 a — **Bekony** (*bacon*)	2.717·8	2.097·5	6.857·7
Anglja	2.717·8	2.097·5	6.857·7
121/2 b — **Ptactwo bite (drób)** (*poultry*)	150·9	68·4	309·5
Anglja	150·9	68·4	309·5
125 — **Jaja** (*eggs*)	539·5	575·4	1·386.—
Anglja	449·3	564·4	1.262·7
Belgja	—	—	—
Hiszpanja	90·2	11·—	111·3
Niemcy	—	—	12·—
128/1 — 4 — **Sery** (*cheese*)	1·4	—	3·6
Palestyna	—	—	0·8
Stany Zjedn. Am.	1·4	—	2·8
131/1 — 3 — **Puch i pierze** (*feathers and down*)	7·4	14·5	22·5
Anglja	0·1	1·1	1·2
Norwegja	4·9	—	4·9
Stany Zjedn. Am.	2·4	3·1	6·1
Szwecja	—	10·3	10·3
134/1 — 3 — **Szczecina** (*bristle*)	1·4	15·6	17·2
Anglja	1·1	12·6	13·9
Belgja	—	2·6	2·6
Egipt	—	0·2	0·2
Stany Zjedn. Am.	—	0·2	0·2
Szwecja	0·2	—	0.2
Syrja	0·1	—	0·1
137/2 a, b — **Jelita** (*bowels*)	7·—	7·4	33·9
Danja	1·7	6·5	8.2
Francja	—	—	3·7
Niemcy	3·9	—	19·6
Stany Zjedn. Am.	0·3	0·9	1·3
Szwecja	1·1	—	1.1
III. — Wytwory pochodzenia mineralnego (*mineral products*)	**472.620·6**	**349.273·5**	**1.236·501**
148 — **Kamienie** (*stones*)	4·—	—	4·3
Egipt	—	—	—
Norwegja	—	—	0·3
Szwecja	—	—	—
W. M. Gdańsk	4·—	—	4.—

Poz. tar. cel.	Marzec *(March)*	Luty *(February)*	Od początku roku *(January-March)*
151/1 — 2 — **Kreda** (*chalk*)	—	—	—
Bułgarja	—	—	—
152/2 — 4 — **Gips** (*plaster of Paris*)	—	—	47·8
Szwecja	—	—	47·8
154 — **Cement** (*cement*)	600·—	30·2	1.232·2
Norwegja	—	—	2·—
Palestyna	600.—	30·2	1.230·2
169/1—2—**Azbest** (*asbestos*)	2.3	—	2·8
Estonja	—	—	—
Szwecja	2·1	—	2·6
Francja	0·2	—	0·2
174/1 — 2 — **Sól kuchenna** (*salt*)	140·—	550·—	690·—
Danja	—	550·—	550·—
Estonja	—	—	—
Finlandja	140·—	—	140·—
177/1 a — **Ruda żelazna** (*iron ore*)	50·8	—	610·9
Belgja	—	—	436·9
Finlandja	—	—	1·3
Niemcy	—	—	—
Stany Zjedn. Am.	50·8	—	152·4
Szwecja	—	—	20·3
177/2 — **Ruda manganowa** (*manganese*)	2.487·5	664·7	3.330·
Belgja	2.487·5	462·5	2.950
Holandja	—	—	177·8
Stany Zjedn. Am.	—	202·2	202·2
180/1 — 2 — **Węgiel kamienny** (*coal*)	447.560·9	321.529·3	1.151.898·5
Afryka Francuska	—	—	2.030· –
Algier	14.259·5	11.578·5	33.289·5
Anglja	1.250·—	—	1·250·—
Argentyna	—	7.838·—	14.488·—
Belgja	75.712·—	16.520·—	108.934·5
Brazylja	755·—	—	917·8
Danja	13.960·—	16.447·—	50.915·—
Egipt	—	15.150·—	17.640·—
Estonja	—	—	1.670·—
Finlandja	4.920·—	3.770·—	20.656·—
Francja	7.715·—	8.910·—	27.600·—
Gibralatr	—	—	—
Grecja	6.210·—	12.935·—	30.225·—
Holandja	27.435·—	23.667·8	77·159.8
Indje Bryt.	—	—	—
Irlandja	75.270·—	47.716·—	185.651·—
Jugoslawja	—	4.780·—	4.780·—
Kanada	—	—	—
Łotwa	—	—	2.840·—
Malakka Br.	4.150·—	1.200·—	5.350·—
Niemcy	310·—	310·—	620·—
Norwegja	12.160·—	10.109·—	49.786·—
Szwecja	136.816·—	115.357·—	394.776·5
Włochy	66.638·4	25.241·—	121.319·4
180/1 — 2 — **Węgiel bunkrowy** (*bunker coal*)	14.375·—	16.905·4	48.813·1
82 — **Koks** (*coke*)	7.040·—	9.285.—	29.190·—
Finlandja	300·—	—	300·—
Francja	320·—	—	320·—
Grecja	1.030·—	2.637·—	5.267·—
Holandja	—	2.100·—	2.100·—
Irlandja	25·—	25·—	50·—
Jugosławja	—	500·—	500·—
Łotwa	—	—	200·—
Norwegja	—	250·—	650·—
Szwecja	3.815·—	1.728·—	12.383·—
Włochy	1.550·—	2 045·—	7.420·—
191/1 — 2 **Naftalin** (*naphtaline*)	351 —	306·1	657·1
Stany Zjedn. Am.	351·—	306·1	657·1
197 — 200 — **Oleje** (*oils*)	9·1	2·8	24·3
Anglja	6.4	1·3	7·7
Finlandja	—	1·5	1·5
Niemcy	2·7	—	2·7
Norwegja	—	—	12·4
200/3 — **Materjały pędne** (*gas oils*)	—	—	—
Kanada	—	—	—
IV.—Wosk i tłuszcze, oleje pochodzenia roślinnego i zwierzęcego, oprócz osobno wymienionych (*wax, fats, vegetable & animal oils*)	9·2	49·—	73·7
205 — 214 — **Tłuszcze i oleje roślinne** (*vegetable oils and fats*)	2·2	—	2·2
Anglja	2·2	—	2·2
Holandja	—	—	—
215, 217, 218 — **Tłuszcze zwierzęce surowe** (*raw fats*)	7·—	49·—	71·5
Anglja	0·4	—	0·4
Belgja	—	—	—
Danja	3·8	12·4	16·4
Holandja	—	—	15·3
Niemcy	2·8	—	2·8
Norwegja	—	36·6	36·6
V. — Przetwory spożywcze — tytoń (*foodstuffs, tobacco*)	3.980·—	7.027·8	26.414·4
242 — **Wędliny (szynki)** (*hams*)	244·6	260·9	705·—
Anglja	238·2	258·5	680·2
Belgja	1·6	1.7	3·3
Grecja	—	—	0·3
Holandja	0·3	—	0·3
Luxemburg	0·1	—	0.1
Marokko	—	0·4	0·4
Meksyk	2.5	—	2 5
Niemcy	—	—	0.2
Norwegja	0·5	—	0·5
Stany Zjedn. Am.	1·4	—	16·6
Tunis	—	0·3	0·6
243/1 — 2 — **Konserwy mięsne** (*preserved meat*)	242·5	74·5	409·7

Poz. tar. cel.	Marzec (*March*)	Luty (*February*)	Od początku roku (*January-March*)
Afryka płd.	—	—	0·1
Anglja	220·4	71·2	374·7
Francja	0·4	—	0·4
Indje Bryt.	—	0·2	0·2
Palestyna	—	3·1	3·1
Stany Zjedn. Am.	21·7	—	31·2
254 — 256 — **Ryby** (*fishes*)	4·8	6·8	14·2
Anglja	—	0·7	1·—
Holandja	—	1·4	1·4
Palestyna	—	—	2·—
Stany Zjedn. Am.	4.8	4·7	9·8
259 — 260 — **Cukier** (*sugar*)	**2.497·3**	**4.845·4**	**11.867·5**
Argentyna	1·514·—	—	1.514·—
Belgja	50·5	—	50.5
Estonja	252·—	201·6	655·5
Finlandja	—	100·8	101·—
Francja	—	—	4·101·8
Holandja	—	4.012·1	4.012·1
Malta	—	255·—	255·—
Norwegja	281·4	275·9	778·2
Niemcy	95·7	—	95·7
Syrja	100·8	—	100·8
Stany Zjedn. Am.	1.3	—	1·3
Włochy	201·6	—	201·6
272 — 273, 276, 278 — **Napoje alkoholowe prócz wina** (*alcohols, wine excepted*)	10·8	4·1	23·5
Anglja	2·2	0·2	4·4
Argentyna	—	—	—
Estonja	—	0·1	0·1
Francja	—	0·9	0·9
Holandja	0·4	—	0·4
Hiszpania	—	0·2	0·2
Niemcy	—	—	—
Palestyna	0·4	—	0·4
Stany Zjedn. Am.	7·6	2·7	16·9
Szwecja	0·2	—	0·2
274 — **Spirytus** (*spirits*)	—	—	3·4
Anglja	—	—	—
Holandja	—	—	—
Stany Zjedn. Am.	—	—	3·4
280 — 282 — **Wino** (*wine*)	—	—	—
Anglja	—	—	—
287 — **Makuchy** (*oil cokes*)	980.—	1.831·—	4.656·—
Belgja	830·—	839·—	2.718·—
Danja	—	486·—	651·—
Finlandja	150·—	—	150·—
Holandja	—	507·—	1.137·—
Szwecja	—	—	—
289 — **Melasa** (*molasses*)	—	—	8.730·—
Stany Zjedn. Am.	—	—	8.730·—
293, 294/1, 2, 3, 6 — **Tytoń** (*tobacco*)	—	5·1	5·1
Łotwa	—	—	—
W. M. Gdańsk	—	5·1	5·1
VI. — Przetwory chemiczne i farmaceutyczne, farby (*chemicals, pharmaceutic products, paints*)	**3.617·2**	**3.983·5**	**8.087·7**
295/6 — **Siarka** (*sulphur*)	—	—	0·6
Finlandja	—	—	—
Litwa	—	—	—
Stany Zjedn. Am.	—	—	0·6
295 — 491 — **Przetwory chemiczne** (*chemicals*)	**19·1**	**39·—**	**66·3**
Anglja	0·1	—	2·2
Belgja	5.7	—	5·7
Chiny	—	11·6	11·6
Egipt	—	—	0·7
Finlandja	—	6·1	6·1
Hiszpanja	—	—	2·3
Holandja	0·1	8·5	8·6
Litwa	—	—	—
Niemcy	—	0·2	3·2
Palestyna	4·8	—	4·8
Stany Zjedn. Am.	3·4	12·6	16·1
Szwecja	5·—	—	5.—
299/18 — **Soda** (*soda*)	**693·7**	**509·3**	**1.479·3**
Estonja	101·—	—	101·—
Finlandja	475·8	182·9	851·6
Łotwa	116.9	326·4	524·2
Niemcy	—	—	2·5
300/2 — **Salmiak** (*salmiac*)	**72·2**	**27·6**	**119·8**
Anglja	20·7	—	31·4
Belgja	16·8	11·2	28·—
Finlandja	0·8	—	0·8
Egipt	—	1·1	1·1
Grecja	—	0·6	0·6
Holandja	—	—	2·—
Indje Brytyjskie	—	4·7	11·8
Niemcy	11.5	2·9	14·6
Stany Zjedn. Am.	22·4	7·1	29·5
303/4 — **Węglik wapnia (karbid)** (*carbid*)	**53.5**	**160·9**	**214·4**
Belgja	—	160·9	160·9
Holandja	53·5	—	53·5
411/1, 415 — **Farby ołowiane** (*lead dyes*)	**3·6**	**10·4**	**14·3**
Danja	2·3	—	2·3
Holandja	—	—	—
Niemcy	—	—	0·3
Palestyna	1·3	0·2	1·5
Stany Zjedn. Am.	—	9.3	9·3
W. M. Gdańsk	—	0·9	0·9
411/2 — **Biel cynkowa** (*zinc white*)	**264·3**	**110·3**	**506·9**
Argentyna	—	—	—
Brazylja	120.8	—	167·2
Chiny	18·6	—	37·3
Danja	12·7	9·9	22·6
Egipt	—	—	—
Estonja	1·2	6.1	7·3
Finlandja	18.2	15·1	35·3
Grecja	—	8·7	8·7
Holandja	19·4	27·8	50·9
Litwa	—	—	—
Norwegja	54·7	2·9	57·6
Palestyna	—	3·4	3·4
Stany Zjedn.	7·—	—	7·—
Szwecja	11·7	36.4	109·6
Turcja	—	—	—
424, 425, 426, 427 — **Garbniki** (*tanning extracts*)	**43·7**	—	**89·—**
Danja	—	—	10·2
Litwa	10·—	—	40·—
Finlandja	—	—	3·3
Szwecja	—	—	1·8
Niemcy	33·7	—	33·7
429—454 — **Artykuły kosmetyczne** (*cosmetic*)	**3·7**	—	**3·7**
Palestyna	3·7	—	3·7

Poz. tar. cel.	Marzec (*March*)	Luty (*February*)	Od początku roku (*January-March*)
466, 470 — Klej i żelatyna (*gluc and gelatine*)	16·4	5·1	25·5
Afryka płd.	—	—	—
Indje Brytyjskie	1·1	—	1·1
Palestyna	—	5·1	6·3
Stany Zjedn. Am.	15·3	—	15·3
Szwecja	—	—	2·8
476 — Mączka kostna (*bonny flour*)	—	—	—
Szwecja	—	—	—
479 — Sól potasowa (*potassium salts*)	—	—	—
Danja	—	—	—
Szwecja	—	—	—
480 — Saletra (*salpetre*)	400·—	900·6	1.300·6
Finlandja	400·—	900·6	1.300·6
481, 482, 483, 485 — Nawozy azotowe (*nitrates*)	2047·—	2.220·3	4.267·3
Hiszpanja	2047·—	2.220·3	4.267·3
VII. — Skóry, futra, wyroby skórzane (*hides furs, leather goods*)	55·4	66·1	164·6
492 — 513 — Skóry (*skins and hides*)	28·2	31·—	70·2
Anglja	0·7	—	1·8
Belgja	—	2·1	2·1
Estonja	—	—	—
Finlandja	3·7	7·4	11.1
Grecja	1·5	3·9	5·4
Holandja	0·5	—	9·8
Kolumbja	0·2	—	0·2
Niemcy	14·6	9·7	24·3
Palestyna	—	0·2	0·2
Stany Zjedn. Am.	7·—	7·7	15·3
516 — 533 — Futra (*furs*)	26·3	34·9	93·9
Anglja	2·7	7·1	12·1
Belgja	—	—	2·—
Stany Zjedn. Am.	23·6	27·8	79·2
534 — 559 — Wyroby Skórzane (*leather goods*)	0·9	0·2	1·1
Anglja	0·9	0·2	1·1
Niemcy	—	—	—
VIII. — Surowce włókiennicze i wyroby z nich (*raw textiles materials and their products*)	625·6	442·5	1.510·8
561, 562, 572, 574 — Przędza jedwabiu (*sile yarn*)	20·4	32·4	56·4
Anglja	0·3	—	0·3
Argentyna	—	—	2·—
Chiny	18·—	—	18·—
Egipt	—	15·7	15·7
Estonja	—	—	0·3
Finlandja	0·8	—	0·8

Poz. tar. cel.	Marzec (*March*)	Luty (*February*)	Od początku roku (*January-March*)
Niemcy	—	16·2	16·2
Norwegja	0·1	0·2	1·2
Szwecja	1·2	0·3	1·9
563 — 570, 597 — 605, 613 — 622 — Tkaniny (*textiles*)	332·6	229·8	754·4
Afryka Br.	7·7	4·9	19·1
Afryka Hiszp.	0·4	0·2	0·6
Anglja	130·5	100·6	287·7
Argentyna	1·1	7·5	10·5
Belgja	2·2	3·9	7·3
Brazylja	3.9	—	3·9
Chiny	9·5	3·8	16·8
Danja	1·7	0·4	2·8
Egipt	0.2	1·4	1·6
Estonja	—	—	1·5
Finlandja	2·3	0·6	3·—
Francja	1·5	—	1·5
Grecja	—	5·1	5·1
Holandja	58·4	31·4	108·6
Indje Brytyjskie	10·5	3·7	18·5
Indje Holenderskie	4·6	0·4	5·—
Irak	4·4	—	4·4
Irlandja	13·5	12·5	29·1
Japonja	—	2·9	2·9
Kanada	0·9	—	0·9
Mandżurja	29·7	—	57·2
Marocco	4·2	11·4	21·—
Niemcy	28·2	8·3	42·4
Norwegja	0·6	0·7	1·3
Palestyna	6·8	11·6	22·5
Persja	4·—	0·8	5·7
Portugalja	—	—	0·2
Stany Zjedn. Am.	0·3	15·—	62·9
Szwecja	0·9	0·1	1·1
Syrja	4·6	1·5	8·2
Tanger	—	0·9	0·9
Tunis	—	0·2	0·2
589/1, 2, 592—Wełna (*wool*)	1·3	3·—	5·4
Anglja	—	0·9	1·8
Belgja	0·3	—	0·3
Holandja	—	1·3	1·3
Niemcy	1·—	0·2	1·4
Stany Zjedn. Am.	—	0·6	0·6
593, 594 — Przędza wełniana (*cotton yarn*)	2·5	—	2·5
Finlandja	0·1	—	0·1
Holandja	2·4	—	2·4
Niemcy	—	—	—
606—609—Bawełna (*cotton*)	63·9	25·2	254·6
Anglja	0·2	14·5	14·7
Estonja	49·3	8·5	189·5
Finlandja	0.4	0·4	0·8
Irlandja	2·3	—	2·3
Łotwa	7·2	—	40·5
Niemcy	2·1	1·8	3·9
Palestyna	—	—	—
Persja	2·4	—	2·4
Szwecja	—	—	0·5
611 — 612 — Przędza bawełniana (*cotton yarn*)	116·6	71·6	231·9
Anglja	8·9	3·8	13·8
Egipt	—	15·5	15·5
Finlandja	0·9	0·9	1·8
Holandja	2·2	—	2·2
Litwa	101·9	48·2	192·7
Palestyna	2·7	—	2·7
Syrja	—	2·9	2·9
Szwecja	—	0·3	0·3
623 — Konopie (*hemp*)	48·4	15·6	97·6
Anglja	—	—	—
Niemcy	—	—	0·1
Stany Zjedn. Am.	48·4	15·6	97·5

Poz. tar. cel.	Marzec (*March*)	Luty (*February*)	Od początku roku (*January-March*)
623/2 — **Pakuły** (*hards*)	39·9	58·9	98·8
Belgja	39·9	39·7	79·6
Holandja	—	19·2	19·2
Stany Zjedn. Am.	—	—	—
646 — 648 — **Sznury** (*ropes*)	—	5·1	5·2
Danja	—	—	0·1
Holandja	—	—	—
Litwa	—	2·3	2·3
Palestyna	—	2·8	2·8
719 — **Szmaty** (*rags*)	—	0·9	4·—
Anglja	—	0·9	0·9
Holandja	—	—	0·4
Niemcy	—	—	2·7
Stany Zjedn. Am.	—	—	—
IX. — Kauczuk, jego surogaty, wyroby z tych materjałów (*rubber and rubber goods*)	**84·6**	**48·9**	**185·7**
725 — 746 — **Wyroby Gumowe** (*rubber goods*)	84·6	48·9	185·7
Anglja	0·3	1·1	1·6
Belgja	28·2	33·4	77·—
Chiny	0·9	—	0·9
Danja	0·3	0·4	0·8
Holandja	54·3	—	90·5
Łotwa	—	0·9	0·9
Niemcy	—	3·8	3·8
Norwegja	0·1	—	0·4
Sudan	—	0·4	0·4
Stany Zjedn. Am.	—	5·8	5·8
Szwecja	0·5	—	0·5
Urugwaj	—	3.1	3·1
X. — Drewno, korek, wyroby z nich, wyroby koszykarskie (*wood, corkwood, wood products & basket wares*)	**13.887·5**	**9.583·6**	**36.366·4**
747/3, 4 — **Kopalniaki i Słupy telegraficzne** (*telegraph poles*)	—	2.708·6	3.724·4
Anglja	—	2.708·6	3.724·4
Egipt	—	—	—
749, 750, 751 — **Deski i łaty** (*boards*)	12.573·2	5.716·2	29.497·8
Afryka Brytyjska	46·1	—	46·1
Anglja	12.314·6	5.075·2	28.415.4
Belgja	—	—	—
Grecja	—	—	—
Holandja	—	188·2	188·2
Indje Brytyjskie	—	—	9·7
Marocco	—	—	—
Niemcy	—	—	2·2
Palestyna	—	30·2	30·2
Stany Zjedn. Am.	212·5	422·6	806·—
757 — 778 — **Wyroby z drzewa** (*wood products*)	537·6	110·3	718·2
Anglja	17·4	0·7	19·1
Chiny	25·5	—	25·5
Danja	1·8	—	1·8

Poz. tar. cel.	Marzec (*March*)	Luty (*February*)	Od początku roku (*January-March*)
Egipt	—	3·1	3·1
Grecja	—	—	—
Holandja	361·1	63·6	425·7
Indje Brytyjskie	7·8	7·6	15.4
Japonja	69·8	—	60·8
Malakka Br.	—	—	8·9
Niemcy	33·5	2·7	39·5
Palestyna	5·3	4·5	18·3
Stany Zjedn. Am.	15·4	27·9	90·9
Syrja	—	0·2	0·2
757/3 — **Klepki** (*staves*)	66·5	23·1	123·8
Estonja	66·5	15·2	115·9
Grecja	—	7·9	7·9
772/1, 2, 773—**Dykty i forniery** (*plywoods & veveers*)	550·4	786·1	1.743·5
Afryka płd.	78·6	1·9	84·—
Algier	—	7·4	7·4
Anglja	4.5	60·8	72·5
Argentyna	32·5	95·7	144·1
Belgja	74·5	—	80·—
Birma	—	1·4	1·4
Danja	30·9	—	64·3
Egipt	19·9	63·8	126·—
Estonja	0·2	—	0·2
Francja	—	4·7	36·8
Grecja	—	160·4	160·4
Hiszpanja	—	—	—
Holandja	53·4	36·8	154.2
Indje Brytyjskie	78·7	64·2	162·3
Irlandja	—	22·4	22·4
Kolonj. Hiszpańskie	7·5	—	7·5
Kolonje Portugalskie	—	4·6	4·6
Malakka Br.	—	0·5	0·5
Marokko	11.9	5·8	41·1
Meksyk	15·—	65·8	127·2
Niemcy	134·3	15·9	165·8
Palestyna	—	164·6	259·7
Siam	3·6	—	3·6
Stany Zjedn. Am.	—	5·1	5·1
Syrja	—	2·8	6·—
Tunis	3·—	1·5	4·5
Włochy	1·9	—	1·9
776 — **Meble gięte** (*bentwood furniture*)	142·2	225·6	504·5
Anglja	23·3	39·5	62.8
Afryka Br.	0·7	1·5	4·8
Argentyna	—	8·1	8·1
Belgja	—	0·1	0·1
Birma	—	0·2	0·2
Ceylon	—	1·2	1·2
Egipt	7·6	14·4	24·3
Francja	—	3·7	7·—
Gibraltar	—	0.2	0·2
Holandja	30·1	15·5	68·1
Indje Brytyjskie	5·3	8·5	15·9
Irak	—	2·1	2·1
Indje Holend. Wsch.	—	—	4·3
Irlandja	—	2·7	2·7
Kolonje Portugalskie	—	0·2	0·2
Kolumbja	—	—	6·5
Mauritius	—	0·7	0·7
Malakka Br.	—	—	7·5
Malta	1·3	10·2	11·5
Meksyk	—	0·2	3·9
Niemcy	—	5·9	13·5
Palestyna	9·6	25·1	44·3
Panama	—	4·6	4·6
Persja	—	0·6	0·6
Portugalja	—	—	1·9
Stany Zjedn. Am.	61·—	87·6	191·4
Sudan	—	—	3·7
Syrja	2.2	3·2	7·4
Tunis	1·1	—	1·1
Trynidad	—	3·9	3·9
789 — 791 — **Wyroby koszykarskie** (*basket wares*)	17·6	13·7	54·2
Anglja	3·4	3·4	9·4

Poz. tar. cel.	Marzec (*March*)	Luty (*February*)	Od początku roku (*January-March*)
Litwa	—	—	8.3
Niemcy	—	—	—
Palestyna	0·4	—	0·4
Stany Zjedn. Am. ...	13·8	10·3	35·1
Szwecja	—	—	1·—
XI. — Papier i wyroby z niego (*paper & paper wares*)	**843·6**	**2.801·7**	**5.559·6**
792, 803, 809 — 826 — Papier i obcinki papierowe (*paper*)	569·—	2.136·8	3.806·6
Anglja	84·2	97·1	256·4
Belgja	2·—	33·3	60·7
Ceylon	—	—	3·4
Cypr	—	3·2	3·2
Egipt	101·9	745·6	1.468·9
Grecja	195·2	80·9	276·1
Holandja	111·4	334·1	617·—
Łotwa	—	10·9	10·9
Meksyk	7·1	—	7.1
Niemcy	0·3	—	2·5
Palestyna	14·—	439·9	511·4
Stany Zjedn. Am. ...	—	17·9	24·9
Syrja	21·5	53·2	130·1
Szwecja	—	—	4·8
Turcja	30·6	320·7	428·4
W. M. Gdańsk	0·8	—	0·8
794/1, 2, 795 — Celuloza (*cellulose*)	211·7	533·1	1.121·1
Egipt	—	—	—
Japonja	0·4	—	0·4
Niemcy	—	210·—	495·—
Palestyna	1·3	—	2·6
Stany Zjedn. Am. ...	210·—	323·1	623·1
797 — 8 — 9 — 800 — Papa dachowa i tektura (*cardboard*)	54·8	120·2	601·1
Anglja	—	0·1	0·1
Egipt	—	44·1	292·7
Palestyna	—	76·—	140·9
Syrja	44·8	—	132·5
Turcja	10·—	—	34·9
807 — 808 — Fibra (*fibre*)	—	—	—
Estonja	—	—	—
836 — 847 — Książki i broszury (*books*)	8·1	11·6	30·8
Afryka	—	—	—
Anglja	0·6	0·3	0·9
Brazylja	—	0·2	0·2
Belgja	0·6	—	1·6
Danja	—	—	0·2
Finlandja	—	0.1	0·1
Meksyk	0·1	—	0·1
Norwegja	—	—	0·2
Palestyna	1·4	5·9	13·1
Stany Zjedn. Am. ...	4·9	3·7	12·7
Syrja	—	1·2	1·2
Szwecja	0·4	—	0·4
Tunis	0·1	—	0·1
XII. — Wyroby kamieniarskie, ceramiczne, szklane (*stone, ceramic & glass wares*)	**47·5**	**152·5**	**324·2**
862—887 z w. 869—Wyroby ceramicz. (*ceramic wares*)	0·5	33·8	55·4
Anglja	—	—	0·1
Egipt	—	18·3	24·3
Estonja	0·4	5·7	9·1
Finlandja	0·1	—	0·1

Poz. tar. cel.	Marzec (*March*)	Luty (*February*)	Od początku roku (*January-March*)
Holandja	—	—	—
Marokko	—	—	—
Niemcy	—	—	—
Norwegja	—	2·9	5·3
Palestyna	—	6·3	15·8
Stany Zjedn. Am. ...	—	0·1	0·2
Szwecja	—	0·5	0·5
896 — 924 — Wyroby szklane (*glass products*) .	47·—	118·7	268·8
Algier	13 2	20·2	46·9
Anglja	6·1	0·5	6·6
Egipt	—	52·3	109·2
Estonja	2·7	0·5	4·2
Francja	1·1	—	1·1
Marocco	—	—	11·8
Niemcy	0·7	—	0·7
Norwegja	—	0·2	0·2
Oran	8·8	—	8·8
Kanaryjskie Wyspy ...	—	7·4	7·4
Palestyna	—	17·9	36·8
Stany Zjedn. Am. ...	8·—	4·9	13·9
Tunis	6·4	14·8	21·2
XIII. — Metale i wyroby z nich (*metals & metals products*)	**11.008·5**	**4.070·7**	**20.750·3**
925/1—Żelazo surowe(*iron*)	92·1	—	92·1
Chiny	92·1	—	92·1
925/2, 3, 4, 5, 929, 931, 978, 981 — Metale różne (*various metals*)	6·6	16·4	55·1
Anglja	5·6	15·1	52·8
W. M. Gdańsk	1·—	1·3	2·3
Szwecja	—	—	—
930, 932, 933, 942, 946 — — 952, 955 — 965 — Wyroby żelazne i stalowe (*iron and steel products*) .	2.296·1	1.013·6	4.015·8
Afryka Bryt.	—	3·1	3·1
Anglja	166·2	6·8	176·2
Belgja	7·3	13·2	25·1
Brazylja	204·5	155·8	694·6
Chiny	1.154·7	477·4	1.632·1
Danja	—	—	2·6
Egipt	3·1	15·8	49·3
Estonja	22·7	—	24·1
Finlandja	1·3	0·9	3·5
Grecja	12·5	—	113·4
Holandja	119·—	163·5	282·7
Indje Bryt.	0·1	—	0·1
Irak	—	0·7	0·7
Irlandja	0·6	—	0·6
Japonja	59.9	—	59·9
Litwa	0·7	—	0·7
Łotwa	—	—	1·4
Niemcy	78·6	17·8	129·2
Norwegja	286·4	19·5	392·5
Palestyna	67·1	96·6	268·1
Portugalja	99·5	40·7	140·2
Szwecja	11·7	0·2	13·9
Stany Zjedn. Am. ...	0.2	0·8	1·—
W. M. Gdańsk	—	0·8	0·8
932/1—Szyny kolej. (*rails*)	7.4486·	1.814·6	12.543·2
Brazylja	5.324·6	—	8·604·6
Holandja	2.124·6	1·814·6	3.938·6
Danja	—	—	—
937/1 — 3 — Rury żeliwne (*iron pipes*)	297·3	272·6	692·—

Poz. tar. cel.	Marzec (*March*)	Luty (*February*)	Od początku roku (*January-March*)
Afryka Bryt.	—	6.8	6·8
Argentyna	—	24·3	24·3
Belgja	—	12·5	12·5
Cypr.	—	0·8	0·8
Danja	—	2·4	4·2
Egipt	—	0·8	0·8
Estonja...	5·3	—	5·3
Finlandja	0·8	1·2	2·—
Japonja	63·1	—	107·4
Norwegja	214·5	112·5	393·3
Palestyna	13·6	105·6	128·9
Szwecja	—	—	—
Syrja	—	5·7	5·7
968/1, 2, 4 — **Cynk** (*zinc*)	**594·—**	**926·4**	**2.814·—**
Algier	21.2	5·3	26·5
Anglja	26.6	26·6	339·1
Argentyna	14·7	—	14·7
Belgja	50·8	50·8	152·4
Danja	5·4	—	5·4
Finlandja	—	5·—	5·—
Grecja	—	4·2	4·2
Niemcy	230·8	628·4	1.801·1
Norwegja	—	10·—	10·—
Palestyna	—	36·6	36·6
Stany Zjedn. Am. ...	46·5	91·5	138·—
Szwecja	198·—	65·—	278·—
W. M. Gdańsk	—	3·—	3·—
968/3 — **Blacha cynkowa** (*zinc sheets*)	**273·8**	**27·1**	**538·1**
Anglja	—	10·8	42·5
Australja.	10.8	—	10·8
Chiny	77·9	—	250·9
Danja	30·2	5·1	40·6
Francja	—	11·1	24·6
Japonja	18·8	—	32·2
Niemcy	83·8	—	83·8
Norwegja	0·1	—	0·4
Persja	51·—	—	51·—
Szwecja	1·2	0·1	1·3
969/1 — 5 — **Ołów** (*lead*) .	—	—	—
Finlandja	—	—	—
Szwecja	—	—	—

Poz. tar. cel.	Marzec (*March*)	Luty (*February*)	Od początku roku (*January-March*)
XIV. — Maszyny, aparaty, sprzęt elektrotechniczny (*machinery, apparator, electric products*)	**78.8**	**41·7**	**126·—**
1037 — 1098, 1099 — 1132 — **Maszyny, aparaty, części** (*machinery*)	**78·8**	**41·7**	**126.—**
Anglja	49·1	21.7	72·—
Argentyna	—	0.3	0·3
Australja	—	1.9	1·9
Danja	0·9	—	0·9
Estonja	1·3	—	1·7
Holandja	9·4	0·1	9·5
Litwa	9·—	—	9·7
Meksyk	2·8	—	2·8
Norwegja	—	1·7	1·7
Palestyna	5·9	15·8	24·8
Stany Zjedn. Am. ...	0·4	0.1	0·5
Szwecja	—	—	0·1
Turcja	—	0·1	0·1
XV — XX. Towary różne. oddzielnie niewymienione (*various*)	**28·—**	**15·4**	**51·9**
Anglja	7·8	1·7	10·6
Argentyna	—	—	0·1
Belgja	—	0·3	0·9
Danja	4·4	0·1	4·5
Egipt	—	—	—
Estonja	0·5	—	0·9
Finlandja	0·2	—	0·3
Holandja	0·2	—	0·2
Hiszpanja	3·1	—	3·1
Kolumbja.	—	0·2	0·2
Niemcy	—	5·2	5·7
Norwegja	0 7	—	1·7
Palestyna	10·2	6·5	17·9
Porugalja	—	0·1	0·1
Stany Zjedn. Am. ...	0·6	1·—	2·3
Szwecja	0 2	0·1	0·6
Urugwaj	—	0·2	0·2
W. M. Gdańsk	—	—	2·5
Włochy	0·1	—	0·1

C. Ogólny obrót towarowy zamorski (*total overseas traffic*)

marzec	1934 —	580.417·5
luty	1934 —	454.429·4
marzec	1933 —	440.375·1
od początku roku	1934 —	1 560.586·9
od początku roku	1933 —	1.259.458·2

OBRÓT PRZYBRZEŻNY ŁĄCZNIE Z W. M. GDAŃSKIEM (*coastal traffic Danzig included*)

Poz. tar. cel.	Marzec (*March*)	Luty (*February*)	Od początku roku (*January-March*)
Przywóz (*imports*)	**745·2**	**969·—**	**2 381·5**
24/26 — **Nasiona oleiste** .. (*oil seeds*)	—	—	—
27/1—3 — **Mąka** ... ... (*flour*)	—	—	—
28/1—5 — **Kasza** ... ... (*grits*)	—	—	—
31 — **Krochmal** ... ... (*starch*)	—	—	—
40—50 — **Warzywa** ... ... (*vegetables*)	4·8	—	4·8

Poz. tar. cel.		Marzec (*March*)	Luty (*February*)	Od początku roku (*January-March*)
53—58, 60—64	— **Owoce** ... ... (*fruits*)	—	—	—
67—68	— **Konserwy owocowe** (*preserveds fruits*)	—	—	—
69—72	— **Orzechy i migdały** (*nuts & almonds*)	—	—	—
76	— **Kawa** ... ... (*coffee*)	—	—	-
78	— **Herbata** . ... (*tea*)	—	—	—
80	— **Kakao** ... ... (*cocoa*)	—	—	129·7
81—82	— **Korzenie**. ... ... (*spices*)	—	—	—
116	— **Ryby połowy włas.** (*fishes*)	720·—	969·—	2.226·6
117	— **Śledzie** .. .. (*herrings*)	2·4	—	2·4
125	— **Jaja** . ... (*eggs*)	—	—	—
128/1—4	— **Ser** .. .. (*cheese*)	—	—	—
137/2 a b	— **Jelita**. ... ... (*bowels*)	—	—	—
197 200	— **Oleje**. ... ... (*oils*)	—	—	—
200/3—6	— **Smary** .. .. (*lubricating oils*)	—	—	—
215—218	— **Tłuszcze zwierz. sur.** (*raw fats*)	1·1	—	1·1
216	— **Tran** ... ... (*whale oil*)	—	—	—
228	— **Makaron** ... ... (*macaroni*)	—	—	—
243/1, 2	— **Konserwy mięsne** (*preserved meat*)	—	—	—
259, 260	— **Cukier** .. .. (*sugar*)	—	—	—
272	— **Piwo** ... ... (*beer*)	—	—	—
273, 276—278	— **Napoje alkoholowe** (*alcohols*)	—	—	—
274	— **Spirytus techn.** ... (*spirit*)	—	—	—
280—282	— **Wino**. ... ... (*wine*)	—	—	—
292/1, 2	— **Pasza** ... ... (*toder*)	—	—	—
295—491	— **Przetwory chemicz.** (*chemicals*)	0·5	—	0·5
299/18	— **Soda** ... ... (*soda*)	—	—	—
405, 407, 409, 412, 418, 420—423	— **Farby** ... ... (*paints*)	—	—	—
429—454	— **Artykuły kosmet.** . (*cosmetics*)	0·3	—	0·3
455/1, 2	— **Świece** .. .. (*candles*)	—	—	—
466, 470	— **Klej** . ... (*glue*)	—	—	—
492—515	— **Skóry** ... ... (*skins and hides*)	—	—	—
534—559	— **Wyroby skórzane** . (*tealter goods*)	—	—	—
589/1, 2, 592	— **Wełna** ... ... (*wool*)	—	—	—
597—622	— **Tkaniny** . ... (*textiles*)	—	—	—
606, 609	— **Bawełna** . ... (*cotton*)	—	—	—
606/1, 2 a, b	— **Odpadki bawełny** (*cotton odds*)	—	—	—
646, 647, 648	— **Sznury** .. .. (*ropes*)	—	—	—
725—746	— **Wyroby gumowe**. . (*rubber goods*)	—	—	—
757, 778	— **Wyroby z drzewa** (*wood products*)	2·4	—	2·4
776	— **Meble gięte** .. ... (*bentwood furniture*)	—	—	—
789—791	— **Wyroby koszykar.**. (*basket wares*)	—	—	—

Poz. tar. cel.		Marzec (*March*)	Luty (*February*)	Od początku roku (*January-March*)
742—803	— **Papier** ... ... (*paper*)	7·1	—	7.1
836—847	— **Książki i druki** ... (*books*)	—	—	—
862—887	— **Wyroby ceramicz.** (*ceramic prod.*)	—	—	—
896—927	— **Szkło** ... ... (*glass*)	—	—	—
930—966	— **Wyr. stal. i żelazne** (*iron and steel prod*)	6·5	—	6·5
968/1—4	— **Blacha cynkowa**. . (*zinc sheets*)	—	—	—
1037—1098	— **Maszyny i części** . (*machinery & parts*)	—	—	—
	— **Różne** ... ... (*various*)	0·1	—	0·1
	Wywóz (*exports*)	**453·1**	**135·—**	**588·1**
7	— **Kukurydza** .. ... (*maize*)	—	—	—
23	— **Pestki drzew owoc.** (*fruit stones*)	—	—	—
24—26	— **Nasiona oleiste różne** ... ... (*various oil seeds*)	—	—	—
27/1—3	— **Mąka** ... ... (*flour*)	—	—	—
28/1—5	— **Kasza** ... ... (*grits*)	—	—	—
30	— **Ryż wyłuszczony**. . (*husked rice*)	9·—	—	9·—
31	— **Krochmal** ... ... (*starch*)	—	—	—
40—50	— **Warzywa** ... ... (*greens*)	—	—	—
53—58, 60—64	**Owoce świeże** ... (*fresh fruits*)	—	—	—
59, 61—63, 66	— **Owoce suszone** ... (*dried fruits*)	—	—	—
67, 68	— **Konserwy owocowe** (*preserved fruits*)	—	—	—
69, 72	— **Orzechy i migdały** (*nuts & almonds*)	—	—	—
76	— **Kawa** ... . (*coffee*)	26·1	—	26·1
78	— **Herbata** . ... (*tea*)	20·4	—	20·4
	Kakao ... ... (*cocoa*)	15·—	—	15·—
81, 82	— **Korzenie** ... ... (*spices*)	1·5	—	1·5
95—97	— **Żywica** .. .. (*resin*)	—	—	—
104/3	— **Trawa morska** ... (*sea grass*)	—	—	—
117	— **Śledzie**... ... ... (*herrings*)	327·2	135·—	462·2
134/1—3	— **Szczecina** ... ... (*bristle*)	—	—	—
137/2 a, b	— **Jelita**. ... ... (*bowels*)	—	—	—
152/2—4	— **Gips** . ... (*gypsum*)	—	—	—
156/1—2	— **Talk**.. ... ... (*talc*)	—	—	—
170, 171	— **Materjały szlifierskie**. ... ... (*grinding materials*)	—	—	—
197 200	— **Oleje**. ... ... (*oils*)	—	—	—
200/8 a, b, c	— **Wazelina** ... ... (*vaseline*)	—	—	—
203, 204	— **Wosk** ... ... (*wax*)	—	—	—
205—214	— **Tłuszcze i oleje roślinne** ... ... (*vegetable oils & fats*)	—	—	—
213/1—2	— **Pokost** ... ... (*varnish*)	—	—	—

Poz. tar. cel.		Marzec *(March)*	Luty *(February)*	Od początku roku *(January-March)*
215—218	— **Tłuszcze zwierzęce surowe** ... ... *(raw fats)*	30·8	—	30·8
216	— **Tran** ... ... *(whale-oil)*	5·3	—	5·3
254—256	— **Ryby**. ... ... *(fishes)*	1·3	—	1·3
259, 260	— **Cukier** .. .. *(sugar)*	—	—	—
237	— **Makuchy** ... ... *(oil cuhes)*	—	—	—
295—491	— **Przetwory chemiczne** ... ... *(chemicals)*	—	—	—
299/18	— **Soda** ... ... *(soda)*	—	—	—
405—425	— **Farby** ... ... *(paints)*	0·4	—	0·4
408	— **Sadza** ... ... *(soot)*	—	—	—
424—427	— **Garbniki** ... ... *(tanning extracts)*	—	—	—
429—454	— **Wyroby kosmetyczne** ... ... *(cosmetic)*	—	—	—
466 470	— **Klej i żelatyna** ... *(glue)*	—	—	—
492—513	— **Skóry** ... ... *(skins)*	1·7	—	1·7
589, 592	— **Wełna** ... ... *(wool)*	—	—	—
597—622	— **Tkaniny** . ... *(textiles)*	—	—	—
606, 609	— **Bawełna** . ... *(cotton)*	—	—	—
606/1, 2 a, b	— **Odpadki bawełny** *(cotton odds)*	—	—	—
625, 626	— **Sizal** ... ... *(sisal)*	2·2	—	2·2
646—648	— **Sznury** .. .. *(ropes)*	—	—	—
720—724	— **Kauczuk** . ... *(rubber)*	2·2	—	2·2
725—746	— **Wyroby gumowe**. . *(rubber goods)*	—	—	—
749—751, 753	— **Deski i łaty** . ... *(boards)*	—	—	—
750	— **Drzewo egzotyczne** *(exotic wood)*	—	—	—
757—778	— **Wyroby z drzewa** . *(wood products)*	—	—	—
776	— **Meble gięte** .. ... *(bentwood furniture)*	—	—	—
779—787	— **Korek, wyroby z korka** ... ... *(cork)*	—	—	—
792—826	— **Papier** ... ... *(paper)*	—	—	—
794, 795	— **Celuloza** . ... *(cellulose)*	—	—	—
862—887	— **Wyroby ceramiczne** *(ceramic products)*	—	—	—
925—981	— **Metale różne** . ... *(various metal)*	—	—	—
927/1—3	— **Żelastwo** . ... *(serap iron)*	—	—	—
930—965	— **Wyroby stal. i żelazne**... ... .. *(iron & steel prod)*	—	—	—
966/1—4	— **Cyna**. ... ... *(tin)*	—	—	—
977	— **Miedź** ... ... *(copper)*	—	—	—
1037—1092	— **Maszyny, aparaty i części** ... ... *(machinery)*	—	—	—
	— **Różne** ... ... *(various)*	10·—	—	10·—
Przywóz i wywóz razem *(total)*		1.198·3	1.104·—	2.969·6

3. — Obrót z wnętrzem kraju drogą wodną
(river traffic)

Poz. tar. cel.		Marzec *(March)*	Luty *(February)*	Od początku roku *(January-March)*
	Przywóz *(imports)*	427·5	—	427·5
27/1—3	— **Mąka** ... ... *(flour)*	50·8	—	50·8
40—50	— **Warzywa** ... ... *(vegetables)*	20·5	—	20·5
53, 58, 60—64	— **Owoce** ... ... *(fruits)*	0·1	—	0·1
67, 68	— **Konserwy owocowe** *(preserved fruits)*	1·3	—	1.3
76	— **Kawa** ... ... *(coffee)*	2·7	—	2·7
77	— **Cykorja** . ... *(succory)*	2.6	—	2·6
78	— **Herbata** . ... *(tea)*	0·5	—	0·5
80	— **Kakao** ... ... *(cocoa)*	0·5	—	0·5
81, 82	— **Korzenie** . ... *(spices)*	0·8	—	0·8
95, 97	— **Żywica** .. .. *(resin)*	—	—	—
117	— **Śledzie**... ... ... *(herrings)*	0·3	—	0·3
121/26	— **Ptactwo bite** ... . *(poultry)*	—	—	—
125	— **Jaja** . ... *(eggs)*	0·1	—	0·1
127—200	— **Oleje**. ... ... *(oils)*	3·—	—	3·—
128/1—4	— **Ser** .. .. *(cheese)*	—	—	—
137/2 a, b	— **Jelita**. ... ... *(cassings)*	0·3	—	0·3
215, 217, 218	— **Tłuszcze zwierz. surowe** ... ... *(raw fats)*	—	—	—
228	— **Makaron** ... ... *(macaroni)*	5·2	—	5·2
243/1, 2	— **Konserwy mięsne** *(preserved meat)*	—	—	—
2254—256	— **Ryby**. ... ... *(fishes)*	—	—	—
259, 260	— **Cukier** ... ... *(sugar)*	—	—	—
272, 273, 276, 278	— **Napoje alkoholowe** *(alcohols)*	39·8	—	39·8
280—282	— **Wina**. ... ... *(wine)*	0·1	—	0·1
295—491	— **Przetwory chemiczne** ... ... *(chemicals)*	17·8	—	17·8
299/18	— **Soda** ... ... *(soda)*	153·—	—	153·—
411/2	— **Biel cynkowa** . ... *(zinc white)*	—	—	—
429—454	— **Artykuły kosmetyczne** ... ... *(cosmetics)*	10·6	—	10·6
466—470	— **Klej i żelatyna** ... *(glue)*	0·7	—	0·7
492—513	— **Skóry** ... ... *(skins)*	0·3	—	0·3
534—559	— **Wyroby skórzane** . *(teolter goods)*	2·9	—	2·9
757—778	— **Wyroby z drzewa** *(wood products)*	9·3	—	9·3
563—622	— **Tkaniny** . ... *(textiles)*	0·3	—	0·3
589/1, 2 592	— **Wełna** ... ... *(wool)*	—	—	—
606/1, 2 a b	— **Odpadki bawełny** *(cotton odds)*	0.5	—	0·5
646—648	— **Sznury** .. .. *(ropes)*	0·3	—	0·3
725—746	— **Wyroby gumowe**. . *(rubber goods)*	8·9	—	8·9
776	— **Meble** ... ... — *(bentwood furniture)*	0·2	—	0·2

Poz. tar. cel.		Marzec (*March*)	Luty (*February*)	Od początku roku (*January-March*)
792, 803, 809, 826	**Papier** (*paper*)	7·8	—	7·8
862—887	— **Wyroby ceram.** (*ceramic products*)	5·3	—	5·3
930—965	— **Wyroby stal. i żelazne** (*iron & steel prod*)	76·6	—	76·6
	— **Różne** (*various*)	4·4	—	4·4
	Wywóz (*exports*)	**3.757.3**	—	**3.757.3**
23	— **Pestki drzew owocowych** (*fruits stones*)	—	—	—
24—26	— **Nasiona oleiste** (*oil seeds*)	225·4	—	225·4
28	— **Kasza** (*grits*)	2·5	—	2·5
62—72	— **Orzechy i migdały** (*nuts and almonds*)	2·5	—	2·5
30	— **Ryż wyłuszczony** (*husked rice*)	456·9	—	456·9
31	— **Krochmal** (*starch*)	—	—	—
53, 58, 60—64	— **Owoce świeże** (*fresh fruits*)	330·3	—	330·3
59, 61—63, 66	— **Owoce suszone** (*dried fruits*)	270·7	—	270.7
76	— **Kawa** (*coffee*)	61·3	—	61·3
78	— **Herbata** (*tea*)	17·—	—	17·—
80	— **Kakao** (*cocoa*)	134·1	—	134·1
81—82	— **Korzenie** (*spices*)	21·7	—	21·7
89	— **Rośliny lecznicze** (*medicinal plants*)	—	—	—
95, 97	— **Żywica** (*resin*)	311·4	—	311·4
117	— **Śledzie** (*herrings*)	94·4	—	94·4
127—200	— **Oleje** (*oils*)	—	—	—
137/2 a, b	— **Jelita** (*bowels*)	—	—	—
143/1—3	— **Muszle** (*shells*)	2·9	—	2·9
170	— **Art. szlifierskie** (*grinding materials*)	10.—	—	10·—
177/2	— **Ruda manganowa** (*mangan ose*)	—	—	—
200/3—6	— **Smary** (*lubricatings oils*)	—	—	—
200/8, a, b, c	— **Wazelina** (*vaseline*)	4·1	—	4·1
203—204	— **Wosk** (*wax*)	1·8	—	1·8
205, 214	— **Tłuszcze i oleje roślinne** (*vegetable oils and fats*)	96·3	—	96·3
213/1—3	— **Pokost** (*vamish*)	—	—	—
215, 217—218	— **Tłuszcze zwierz. sur.** (*raw fats*)	475·4	—	475·4
216	— **Tran** (*whale oil*)	241·9	—	241·9

Poz. tar. cel.		Marzec (*March*)	Luty (*February*)	Od początku roku (*January-March*)
254, 256	— **Ryby** (*fishes*)	0·9	—	0·9
259—260	— **Cukier** (*sugar*)	12·1	—	12·1
286	— **Otręby** (*bran*)	—	—	—
295/6	— **Siarka** (*sulphur*)	1·5	—	1·5
295—491 z wyj. osobno wym.	— **Przetwory chemiczne** (*chemicals*)	26·9	—	26·9
299/18	— **Soda** (*soda*)	16·4	—	16·4
302/2	— **Chlorek magnezu** (*chloride of magnezia*)	—	—	—
405, 407, 409, 412, 418, 420, 423	— **Farby** (*paints*)	27·2	—	27·2
424—427	— **Garbniki** (*tanning extracts*)	121·2	—	121·2
434, 450—454	— **Mydło** (*soap*)	0·4	—	0·4
466, 470	— **Klej i żelatyna** (*glue*)	—	—	—
492, 513	— **Skóry** (*skins*)	403·4	—	403·4
589/1, 2 592	— **Wełna** (*wool*)	—	—	—
597, 605, 613, 622	— **Tkaniny** (*textiles*)	1·9	—	1·9
606/1, 2, a b	— **Odpadki bawełny** (*cotton odds*)	—	—	—
606, 609	— **Bawełna** (*cotton*)	—	—	—
625—626	— **Sisal** (*sizal*)	6·3	—	6·3
646—648	— **Sznury** (*ropes*)	4·5	—	4·5
720, 724	— **Kauczuk** (*rubber*)	69·2	—	69·2
725, 746	— **Wyroby gumowe** (*rubber goods*)	0·8	—	0·8
750	— **Drzewo egzotyczne** (*exotic wood*)	10·	—	10·—
757, 778	— **Wyroby z drzewa** (*wood goods*)	17·8	—	17·8
779	— **Korek, wyroby z korka** (*cork*)	—	—	—
792, 803, 809, 826	— **Papier** (*paper*)	11.3	—	11·3
794/1,2 795	— **Celuloza** (*cellulose*)	—	—	—
807—808	— **Fibra** (*fibre*)	4·6	—	4·6
925—981	— **Metale rożne** (*various metal*)	2·1	—	2,1
930—965	— **Wyroby stal. i żelazne** (*iron and steel products*)	2.7	—	2·7
966/1—4	— **Cyna** (*tin*)	2·1	—	2·1
977	— **Miedź** (*copper*)	203·2	—	203·2
978	— **Aluminium** (*aluminium*)	—	—	—
1 037, 1098	— **Masz. apar. i części** (*machinery*)	48·3	—	48·3
	— **Różne** (*various*)	1·9	—	1·9
	Przywóz i wywóz razem (*total*)	**4.184.8**	—	**4.184.8**

4. OGÓLNY OBRÓT TOWAROWY
(general goods turnover)

marzec	1934 —	585.800'6
luty	1934 —	455'533'4
marzec	1933 —	441'503'6
od początku roku	1934 —	1.567.741'3
od początku roku	1933 —	1'261'029 -

POŁOWY PRZYBRZEŻNE W MARCU
w/g danych Morskiego Urzędu Rybackiego

Kilogramy.

Gatunki ryb	Obwód Hel	Obwód Gdynia	Obwód Jastarnia	Obwód Chłapowo	Obwód Puck	Połowy dalsze	Razem
Łososie	2.210	—	1.020	170	190	—	3.620
Mielnica	10	170	200	270	610	—	1.260
Troć	—	—	40	30	230	—	300
Płastugi	—	6.710	520	230	3.920	33.200	44.580
Śledzie	38.990	22.300	12.050	350	12.050	—	85.740
Szproty	1.100.000	563.200	349.400	5.900	23.100	—	2.041.600
Węgorze	—	—	710	—	770	—	1.480
Wątłusze	—	1.330	460	1.430	2.140	17.140	22.500
Sieja	—	—	280	—	140	—	420
Szczupaki	—	—	870	—	750	—	1.620
Okonie	270	—	730	—	780	—	1.780
Płotki	—	—	1.440	—	190	—	1.630
Węgorzyce	—	1.500	—	—	1.530	—	3.030
Razem	**1.141.510**	**595.210**	**367.720**	**8.380**	**46.400**	**50.340**	**2.209.560**

IV RUCH PASAŻERÓW *(PASSENGER TRAFFIC)*
RUCH ZAMORSKI

	Przyjechało (passenger incoming)					wyjechało (passenger outgoing)				
	Marzec				Luty	Marzec				Luty
	I kl.	II kl.	III kl.	Razem	Razem	I kl.	II kl.	III kl.	Razem	Razem
W. M. Gdańsk	—	—	—	—	—	1	1	3	5	—
Gdańsk	—	—	—	—	—	1	1	3	5	—
Anglja	—	5	12	17	20	8	23	199	230	98
Hull	—	—	—	—	—	—	5	—	5	2
Londyn	—	5	12	17	20	8	18	199	225	96
Argentyna	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—
Buenos Aires	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—
Belgja	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—
Antwerpja...	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—
Danja	16	—	2	18	18	—	—	415	415	—
Kopenhaga	16	—	2	18	18	—	—	415	415	—
Finlandja	1	—	8	9	7	—	—	—	—	—
Helsinki	1	—	8	9	7	—	—	—	—	—
Holandja	7	—	—	7	15	—	—	—	—	—
Amsterdam	3	—	—	3	7	—	—	—	—	—
Rotterdam	4	—	—	4	8	—	—	—	—	—
Litwa	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1
Kłajpeda	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1
Norwegja	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—
Oslo	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—
Palestyna	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—
Haifa	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—
Stany Zjedn. Am.	1	—	215	216	148	2	—	167	169	185
New-York	1	—	215	216	148	2	—	167	169	185
Szwecja	4	3	3	10	6	—	—	2	2	—
Kalmar	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Göteborg	1	—	—	1	2	—	—	—	—	—
Västervig	—	3	2	5	—	—	—	2	2	—
Malmö	3	—	—	3	1	—	—	—	—	—
Ahus	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Trelleborg...	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Razem ...	**29**	**8**	**249**	**286**	**214**	**11**	**24**	**790**	**825**	**284**



● PRZED ŚWIĘTEM MORZA.

Pan Prezydent Rzeczypospolitej przyjął w dniu 20 kwietnia delegację Ligi Morskiej i Kolonjalnej w osobach prezesa Zarządu Głównego generała Orlicz-Dreszera, prezesa Kożuchowskiego i p. Jana Dąbskiego. Delegacja przybyła prosić Pana Prezydenta o przyjęcie protektoratu nad tegorocznem „Świętem Morza".

● USTAWA O MORSKICH OPŁATACH PORTOWYCH.

W Dz. Ustaw R. P. Nr. 32 z dnia 15 kwietnia r. b. poz. 286, ogłoszona została ustawa z dnia 15 marca r. b. o morskich opłatach portowych.

Na podstawie tej ustawy o państwowych morskich portach handlowych mogą być pobierane następujące opłaty portowe: 1) za wejście i wyjście statku, 2) za postój statku (postojowe), 3) za przystanie i nabrzeża (przystaniowe), 4) za wyładowanie lub przyjęcie pasażera (pasażerskie), 5) za wyładowanie lub naładowanie towaru (ładunkowe), 6) za służbę pilotową (pilotowe), 7) za korzystanie z administrowanych przez władze portowe urządzeń portowych, jak: magazynów, urządzeń przeładunkowych i in. Całkowite lub częściowe wprowadzenie powyższych opłat należy do ministra Przem. i Handlu. Minister Przem. i Handlu ustala w drodze rozporządzeń, ogłaszanych w „Monitorze Polskim" taryfy opłat portowych, terminy i sposób ich pobierania, jak również środki odwoławcze. Rozporządzenia te będą mogły przewidywać również przypadki lub warunki częściowego lub całkowitego zwalniania od niektórych opłat. Min. Przemysłu i Handlu może przekazać w całości lub w części uprawnienia omówione w poprzednich dwóch zdaniach, dyrektorowi Urzędu Morskiego. Wszystkie opłaty portowe zwyjątkiem wymienionych w pkt. 7 nie mogą być pobierane od okrętów wojennych i statków, pozostających w zarządzie marynarki wojennej.

Do uiszczenia morskich opłat portowych obowiązani są: 1) właściciel statku lub armator, o ile statek nie jest eksploatowany bezpośrednio przez właściciela — co do opłat, wymienionych w pkt. 1—6; 2) osoba. korzystająca z danego urządzenia — co do opłat wymienionych w pkt. 7. Opłaty portowe korzystają z przywilejów, służących podatkom państwowym. Nieuiszczone w terminie opłaty portowe ściągają powiatowe władze administarcji ogólnej w normalnym trybie. Przez czas obowiązywania ustawy o przejęciu egzekucji administracyjnej przez władze skarbowe ściąganie opłat portowych przeprowadzają urzędy skarbowe.

Taryfy opłat dla portów, stanowiących własność gminną, zatwierdza Urząd Morski.

Pisma, stwierdzające należność lub uiszczenie opłat, wymienionych w pkt. 1—6 są wolne od opłat stemplowych. Minister Skarbu może zwolnić od opłat stemplowych również pisma dotyczące opłat przewidzianych w pkt. 7 i to nawet wówczas, gdy urządzenie portowe jest własnością gminną.

Wykonanie ustawy poruczone zostało min. Przemysłu i Handlu. Weszła ona w życie z dniem ogłoszenia. Jednocześnie straciła moc obowiązującą ustawa z dnia 25 marca 1924 r. o morskich opłatach portowych (Dz. U. R. P. Nr. 79 poz. 764).

Taryfy opłat ustalone na podstawie ustawy z 1924 r. będą obowiązywały do czasu wejścia w życie taryf, wydanych na podstawie art. 2 ustawy obecnej.

● USTALENIE POJĘCIA PRZEŁADUNKU PORTOWEGO I PODZIAŁ ROBOTNIKÓW PORTOWYCH NA KATEGORJE ZAWODOWE.

W Dz. U. R. P. Nr. 32 poz. 290 ogłoszone zostało rozp. min. Przem. i Handlu w porozumieniu z min. Op. Społ. z dn. 31 marca r. b. o ustaleniu pojęcia przeładunku portowego i podziale robotników portowych na kategorje zawodowe.

Na podstawie tego rozporządzenia za przeładunek portowy uważa się czynności, wykonywane w obrocie portowym w obrębie portu i związane bezpośrednio: 1) z ładowaniem ładunków na statki morskie, rzeczne i wszelkiego rodzaju inne urządzenia przewozowe wodne, jak również urządzenia lądowe, przeznaczone do przewozu; 2) z wyładowywaniem ładunków z urządzeń, wymienionych w pkt. 1; 3) ze składowaniem, wydawaniem, układaniem i przenoszeniem ładunków w magazynach i na placach składowych dla dalszego przewozu drogą wodną lub lądową, z wyłączeniem czynności, związanych z przerabianiem, przepakowywaniem i sortowaniem towarów w magazynach zakładów przemysłowych; 4) z bunkrowaniem, czyszczeniem i bałastowaniem statku. W rozumieniu omawianego rozporządzenia nie podpadają pod pojęcie przeładunku portowego czynności personelu technicznego, obsługującego portowe urządzenia przeładunkowe, oraz dozorców w magazynach i na placach składowych.

Robotnicy portowi podzieleni są na następujące kategorje zawodowe: 1) robotnicy, wykonywujący na statku bezpośrednie czynności przeładunkowe przy wyładowywaniu i załadowywaniu statków oraz rozmieszczaniu ładunku (stauterzy), 2) robotnicy, wykonywujący przeładunek i trymowanie węgla; 3) robotnicy, wykonywujący przeładunek węgla na placach składowych; 4) robotnicy, wykonywujący przeładunek innych ładunków, niż wymienione w pkt. 2 i 3.

Rozporządzenie weszło w życie z dniem ogłoszenia, z mocą obowiązującą od dn. 1 b. m.

● POŁĄCZENIE WYDZIAŁÓW W URZĘDZIE MORSKIM.

W związku z wejściem w życie nowego statutu organizacyjnego Urzędu Morskiego, wydział techniczny został połączony z wydziałem budowy portu i otrzymał nazwę wydziału techniczno - budowlanego. Biura połączonych wydziałów mieścić się będą w dawnym gmachu budowy portu przy ul. Waszyngtona.

● MINISTER BECZKOWICZ W GDYNI.

Od pierwszego dnia świąt Wielkiejnocy bawił w Gdyni minister pełnomocny i poseł nadzwyczajny Rzeczypospolitej Polskiej z Rygi p. Zygmunt Beczkowicz z małżonką. Przy tej sposobności p. minister dokładnie zapoznał się z zagadnieniami portowemi, oraz zwiedził dokładnie miasto, urządzenia portowe, przeprowadził również szereg rozmów z Komisarzem Rządu, Dyrektorem Urzędu Morskiego i z czołowymi przedstawicielami portowych sfer gospodarczych. Dn. 4 b. m. p. minister wyjechał do Gdańska, gdzie zwiedził również urządzenie portu gdańskiego.

● MINISTER PORTUGALSKI W GDYNI.

Dn. 5 kwietnia r. b. przyjechał z Warszawy do Gdyni minister pełnomocny i poseł nadzwyczajny Portugalji p. Dr. Cezar de Souse Mendes, w towarzystwie radcy prawnego Poselstwa p. Konsula Klemensa Skalskiego. Minister portugalski w czasie swego pobytu w Gdyni złożył wizyty Komisarzowi Rządu oraz Dyrektorowi Urzędu Morskiego, a następnie był obecny na Dworcu Morskim przy odejściu ss. „Kościuszko", gdzie powitała go dyrekcja Polskiego Transatlantyckiego Towarzystwa Okrętowego. Jak wiadomo statek ten podczas tegorocznej wycieczki zawinie najpierw do portugalskiego portu Lizbony. Pobyt p. ministra de Souse Mendes w Gdyni ma charakter oficjalny.

W godzinach popołudniowych Komisarz Rządu i Dyrektor Urzędu Morskiego rewizytowali ministra portugalskiego.

● KONSUL HONOROWY FINLANDJI.

Jak nas informują, konsul honorowy Finlandji na obszar m. Gdyni p. dr. Stanisław Darski otrzymał exequatur i urzęduje w gmachu „Żeglugi Polskiej" przy ul. Washingtona.

● Z KOMISARJATU RZĄDU.

Funkcje kierownika Oddziału Bezpieczeństwa Komisarjatu Rządu m. Gdyni objął p. Czesław Karwowski.

● DOROCZNE WALNE ZGROMADZENIE RADY INTERESENTÓW PORTU GDYŃSKIEGO.

Rada Interesentów Portu Gdyńskiego odbyła swe doroczne walne zgromadzenie, na którem prezes p. Korzon omówił szczegółowo sprawy celne, kolejowe, przepisy policyjne, portowe, organizację Urzędu Morskiego, organizację pracy w porcie itd. Ścisła współpraca Rady Interesentów z Izbą Przemysłowo-Handlową w Gdyni dała w r. 1933 bardzo dodatnie wyniki, rozwiązując cały szereg zagadnień. Sprawozdanie zarządu i komisji rewizyjnej zostało zatwierdzone, poczem dokonano wyborów zarządu, na którego czele stanął ponownie p. konsul Napoleon Korzon, a dyrektorem Rady został p. dr. Bolesław Kasprowicz.

OBRADY MAKLERÓW GDYŃSKICH.

Na odbytem ostatnio rocznem zebraniu Polskiego Związku Maklerów Okrętowych omawiano m. in. znaczenie, jakie będzie miało ostateczne wprowadzenie w życie ustawy o zwolnieniu firm gdyńskich od opłat stemplowych. Omawiano również sprawy, dotyczące przepisów policyjno-portowych, opłat portowych, holownictwa portowego i organizacji cumowania.

Bardzo szczegółowo przedyskutowany był stosunek Związku, jako reprezentanta interesów okrętowych do związków, reprezentujących interesy towarowe. Między związkami temi uzgodniono na rok bieżący szereg zagadnień, co będzie miało doniosłe znaczenie dla sprawności funkcjonowania aparatu maklerskiego. Duże znaczenie przywiązuje Związek do nowej ustawy o postępowaniu celnem, która wchodzi w życie z dniem 1 października r. b., a która uwzględnia postulaty, wniesione w swoim czasie do M-stwa w zakresie koncesjonowania firm maklerskich, jak i nadzoru nad pilotażem. Stwierdzono, że Związek reprezentuje 84,5% tonażu, który przeszedł przez Gdynię w 1933 r. Opracowany przez Zarząd Związku nowy projekt stawek „current rate" za sztamerkę zebranie przyjęło i zdecydowało przedłożyć ten projekt do akceptacji Związkowi Armatorów Polskich. W bardzo ważnej sprawie przeładunku towarów do statku przez magazyny, zebranie zdecydowało stanąć na stanowisku dotychczasowej uchwały, która podtrzymuje zasadę wydawania towarów bezpośrednio w ilościach powyżej 50 ton, zaleca jednak swoim członkom wydawać towar w mniejszych partjach, jeżeli warunki będą na to pozwalały.

Na zakończenie dokonano wyborów Zarządu.

USPRAWNIENIE SŁUŻBY CELNEJ W GDYNI.

W wyniku postulatów i przedłożonych materjałów w czasie ostatniej konferencji gospodarczej w Gdyni p. minister Skarbu zarządził: 1) wydatne zwiększenie w najbliższym czasie liczby personelu urzędu celnego w Gdyni; 2) przeprowadzenie reorganizacji urzędu celnego, uwzględniając obecne potrzeby portu gdyńskiego; 3) przeprowadzenie zmian obowiązujących przepisów celnych w kierunku uproszczenia sposobu rejestrowania towarów w urzędzie celnym oraz w składach celnych; 4) zorganizowanie odpowiedniego wyposażonego laboratorjum w urzędzie celnym w Gdyni. Zaznaczyć należy, że odnośne materjały, na podstawie których przeprowadzona została powyższa reorganizacja złożone zostały do władz centralnych przez Izbę Przemysłowo-Handlową w Gdyni, Radę Interesentów Portu oraz Urząd Morski. Celem zaznajomienia fachowego personelu firm spedytorskich z nową taryfą celną, zorganizowany został przed kilku miesiącami specjalny kurs dla deklarantów celnych. Niezależnie od tego sfery gospodarcze portu mają zamiar zwrócić się z prośbą do Ministerstwa Skarbu o delegowanie wykładowców na drugi kurs, który zaznajomić ma słuchaczy z całem ustawodawstwem celnem.

RUCH POCZTOWY W GDYNI BIJE REKORD POLSKI.

Obliczenia ruchu pocztowego w Gdyni za rok 1933 wykazują zwiększenie blisko o 50% w porównaniu do r. 1932. Porównując ruch pocztowy Gdyni z Warszawą i Poznaniem, okazuje się, iż Gdynia otrzymuje na jednego mieszkańca 178 przesyłek, podczas gdy Warszawa 92, a Poznań 118.

POŁOWY RYB MORSKICH W MARCU 1934 R.

W przeciągu miesiąca marca r. b. złowiono na całem wybrzeżu ogółem 2.209.560 kg. ryb, wartości 297.326 zł. Wg. poszczególnych gatunków połowy ryb w miesiącu sprawozdawczym przedstawiają się następująco:

Z ogólnych połowów złowiono z obwodu Hel 1.141.510 kg. ryb wartości 138.884 zł., z obwodu Gdynia 595.210 kg. wartości 69.665 zł., z obwodu Jastarnia 367.720 kg. wartości 51.600 zł., z obwodu Chłapowo 8.380 kg., wartości 3.089 zł., z obwodu Puck 46.400 kg., wartości 17.684 zł. Z połowów dalszych 50.340 kg wartości 16.404 zł.

Z całej ilości połowów sprzedano do wędzarń 1.581.230 kg., wywieziono do Gdańska 43.145 kg, oraz sprzedano na rynku miejscowym 585.185 kg.

Podobnie jak w 2-ch poprzednich miesiącach, najobficiej przedstawiają się połowy szprotów. Większe kutry wyjeżdżały na połowy w okolice Bornholmu, a część kutrów rozpoczęła połów łososi. Również ogólny połów przybrzeżny 2.159 ton jest najwyższym połowem miesięcznym, jaki zanotowano w okresie 15-lecia rybołówstwa morskiego.

Ceny na wszystkie gatunki ryb nie uległy większym zmianom, jedynie zwyżkowała cena łososi, wskutek mniejszych połowów tych ryb.

ROZSZERZENIE BUNKROWEJ STACJI ROPNEJ W GDYNI.

W dn. 16 b. m., przy udziale przedstawicieli Ministerstwa Przemysłu i Handlu, Polskiego Eksportu Naftowego, Państwowej Fabryki Olejów Mineralnych „Polmin" oraz Urzędu Morskiego, odbyło się w Gdyni posiedzenie Komisji pod przewodnictwem radcy Ocioszyńskiego, której zadaniem było zbadanie możliwości rozszerzenia bunkrowej stacji płynnego paliwa w porcie gdyńskim. Komisja uzwględniając zwiększenie się ilości statków motorowych zawijających do portu, wypowiedziała się za rozszerzeniem stacji bunkrowej i dostosowaniem jej do bieżących potrzeb.

PREZYDENT SOKOŁOW O POLSKO-PALESTYŃSKIEJ LINJI OKRĘTOWEJ.

Prezydent Egzekutywy Sjonistycznej Nachum Sokołow wyjechał z Constanzy w dn. 21.3 do Palestyny na pokładzie polskiego okrętu „Polonia". Prezydent Sokołow pomimo, że mieszka stale w Londynie, skąd regularnie odpływają okręty do Palestyny, przyjechał specjalnie do Polski, ażeby udać się do Palestyny nową linją polską. Z pokładu „Polonii" przesłał prezydent Sokołow do Zarządu Polskiego Transatlantyckiego Tow. Okrętowego, Linja Gdynia — Ameryka, depeszę następującej treści: „Głęboko wzruszony jestem serdecznem powitaniem i gościnnem przyjęciem na pięknej „Polonii". Jestem przekonany, że węzły przyjaźni, zadzierzgnięte pomiędzy Polską i Palestyną, zostaną zacieśnione przez solidarność wspólnych dążeń i interesów. (—) Nachum Sokołow".

URUCHOMIENIE S. S. „POZNAŃ".

W związku z pewną poprawą sytuacji w żegludze, a przedewszystkiem z obniżką zbyt wysokich dotychczas płac marynarzy, rozważana jest możliwość uruchomienia trampów S. A. Żegluga Polska, uwiązanych w porcie gdyńskim od zeszłego roku, z uwagi na zbyt wysokie dotychczas koszty eksploatacyjne. Przed kilkunastu dniami uruchomiony został w ten psosób S/S „Wilno", który w chwili obecnej odbywa już podróż i znajduje się w Antwerpji. W dn. 11 kwietnia uruchomiony został skolei s/s „Poznań", w chwili obecnej ładuje on w Gdyni transport węgla do Szwecji.

POŁĄCZENIA OKRĘTOWE UTRZYMYWANE PRZEZ „ŻEGLUGĘ POLSKĄ".

Tow. Okrętowe „Żegluga Polska" utrzymuje następujące stałe połączenia okrętowe między portami polskiemi a portami północnemi i zachodnio - europejskiemi; na linji północnej kursują do Helsingforsu co 7 dni statki: „Śląsk" i „Posejdon", na linji hamburskiej co 17 dni: statek „Tczew". Łącznie z linjami niemieckiemi utrzymuje „Żegluga Polska" regularną komunikację dwa razy na tydzień; przyczem na linji antwerpijskiej co 7 dni: s/s „Vestmantöd" oraz s/s „Linea", na linji rotterdamskiej s/s „Chorzów" oraz „La France". Mimo awarji statku „Cieszyn" komunikacja utrzymywana przez „Żeglugę Polską" nie doznała żadnej przerwy.

NOWA LINJA OKRĘTOWA Z GDYNI DO PORTÓW HISZPAŃSKICH.

Z dniem 10 kwietnia r. b. uruchomiła Żegluga Polska nowe regularne połączenie okrętowe między Gdynią i Gdańskiem a portami hiszpańskiemi, mianowicie: Pasajes, Bilbao i Barceloną. Statki odchodzić będą z Gdyni cotydzień w każdy wtorek, o godzinie 24-tej. Ładunki będą w Antwerpji przeładowywane na statki linji korespondującej z Żeglugą Polską i kierowane bezpośrednio do wyżej wspomnianych portów hiszpańskich, przyczem transporty do portów północno-hiszpańskich będą szły jednym statkiem, zaś transporty do Barcelony drugim statkiem. Czas trwania transportu z Gdyni do Pasajes wynosić będzie łącznie najwyżej 8 dni, do Bilbao — najwyżej 9 dni i do Barcelony — 12 dni. Komory okrętowe statków będą każdorazowo dokładnie dezynfekowane. Przeładunek w Antwerpji odbywać się będzie wprost ze statku na statek, a nie tak jak dotychczas miało to w wielu wypadkach miejsce za pośrednictwem barki. Do przeładunku będą używane platformy, co wyklucza możność uszkodzenia towaru. W wymianie towarowej z Hiszpanją uruchomienie tej regularnej komunikacji okrętowej winno odgrywać bardzo poważną rolę, przyczem w pierwszym rzędzie w grę wchodzą transporty z Polski do Hiszpanji jaj, a z Hiszpanji do Polski transporty bananów. Poza jajami będą mogły być wysyłane do Hiszpanji drogą okrętową również transporty drzewa napółobrobionego, mebli, papierówki, nasion różnego rodzaju, wyrobów hutniczych, zwłaszcza rur. Dla eksporterów polskich uruchomienie regularnej linji okrętowej ma bardzo poważne znaczenie zwłaszcza przy dostawach towarów ulegających stosunkowo łatwo zepsuciu lub uszkodzeniu, a więc w pierwszym rzędzie z pośród artykułów wyżej wspomnianych — jaj. Dotychczasowe połączenia okrętowe z Hiszpanją były nieregularne i następowały rzadziej ,mniej więcej co 10 dni, ponadto zaś czas trwania transportu był o 2 do 3 dni dłuższy. Uruchomienie nowej linji okrętowej przez Żeglugę Polską jest dla eksporterów polskich bardzo korzystne i winni oni zwrócić baczną uwagę na możliwości juknajszerszego wykorzystania tych dogodnych połączeń okrętowych.

Stawki bezpośredniego frachtu wynoszą do Pasajes i Bilbao — 40 szyl. zł. od 1000 kg, zaś do Barcelony 45 szyl. zł. od 1000 kilogramów.

NOWE POŁĄCZENIE OKRĘTOWE SZWECJI Z POLSKĄ.

W dniu 30 maja r. b. linja Svenska America uruchamia nowoczesny statek „Marieholm" o pojemności 1200 ton, mogący zmieścić 148 pasażerów, na nowej linji Sztokholm — Gdynia. Trasa nowej linji regularnej będzie następująca: Sztokholm — Kłajpeda — Królewiec — Gdynia — Sopoty — Karlskrona — Sztokholm. Podróże będą się odbywały w odstępach tygodniowych. Pierwszy wyjazd, jak zaznaczono, nastąpi dnia 30 maja, powrót do Sztokholmu — dnia 7-go czerwca. W niektórych podróżach trasa będzie ulegała na odcinkach niepolskich pewnym zmianom. W ciągu lata statek „Marieholm" zatrzyma się kilkakrotnie na wyspie Gotland. Uruchomienie statku „Marieholm" przyczyni się niewątpliwie do zacieśnienia kontaktu gospodarczego i kulturalnego ze Szwecją, z którą nie mieliśmy dotychczas należycie dogodnych połączeń okrętowych.

NOWA REGULARNA LINJA OKRĘTOWA Z GDYNI DO SZWECJI.

Firma Behnke i Sieg zgłosiła do Urzędu Morskiego regularną linję Egon-Line, Limhamn, która będzie utrzymywała regularną komunikację między portami Gdynia, Gdańsk, Helsingborg i Malmö. Na linji tej będzie kursować statek „Egon" w odstępach jednotygodniowych. Przyjazdy do Gdyni następować będą co niedzielę, a wyjazdy do Gdańska co wtorek rano. Odjazdy statku na najbliższe miesiące zostały ustalone w następujących terminach: 23 i 30 kwietnia, 7, 14, 21 i 28 maja, 4, 11 i 18 czerwca r. b.

RUCH STATKÓW W PORCIE GDYŃSKIM W MARCU B. R.

W ciągu marca b. r. weszło do portu gdyńskiego i wyszło zeń na morze ogółem 746 statków o łącznej pojemności 680.684 t. r. n., z czego weszło 369 statków o pojemności 337.579 t. r. n., wyszło zaś 377 statków o pojemności 343.095 t. r. n. Pierwsze miejsce w ruchu statków zajęła bandera szwedzka, drugie niemiecka, trzecie duńska, czwarte polska i t. d., podobnie jak w miesiącu ubiegłym. Średni tonaż statku zawijającego do Gdyni w marcu wynosił 914,5, t. r. n.

ZNACZNY WZROST RUCHU PASAŻERSKIEGO W PORCIE GDYŃSKIM.

W marcu b. r. ruch pasażerski w porcie gdyńskim wyniósł 1.111 osób, z której to liczby przyjechało 286 osób, a wyjechało 825 osób.

Znaczny wzrost ruchu pasażerskiego w porównaniu z ub. miesiącem przypisać należy rozpoczynającemu się sezonowi wycieczek morskich.

PRZYWÓZ ŚLEDZI DO PORTU GDYŃSKIEGO W MARCU 1934.

W mies. marcu przywieziono do portu gdyńskiego ogółem 1362 t śledzi na 3-ch statkach z Norwegji, 434 t na 3-ch statkach z Anglji, 238 t na 2-ch statkach z Holandji i 70 t na 2-ch statkach z Gdańska. Poza tem, przywieziono 244 ton śledzi z połowów polskich. Śledzie te przeważnie złożono na przechowanie do składów i chłodni rybnej, częściowo przeładowano na wagony i wysłano do kraju. M. in. przeładowano na wagony i wysłano tranzytem do Rumunji 3 wagony śledzi.

WYWÓZ WĘGLA POLSKIEGO DO PORTÓW MORZA ŚRÓDZIEMNEGO.

W ub. miesiącu ożywił się znacznie wywóz polskiego węgla do portów morza Śródziemnego, co pozostaje w związku z dostawą węgla do Włoch z tranzakcji kompensacyjnej za budowane statki dla Polski. Z transportami węgla do portów m. Śródziemnego w mies. marcu opuściło Gdynię ogółem 13 większych statków, a w tem 6 włoskich, które zabrały 44.881 t węgla, i 700 t bunkru, 5 greckich, które zabrały 32.120 t węgla, 2.285 t bunkru i .1100 t koksu oraz 2 niemieckie, które zabrały 8.365 t węgla, 275 t bunkru i 650 t koksu. Wywieziony węgiel przeznaczony był do następujących krajów: 66.667 t do Włoch, 11.468 t do Oranu i 7.240 do Grecji.

OBRADY NAD SPRAWAMI BUDOWLANEMI.

Ostatnio przybyli do Gdyni pp. wiceminister Spraw Wewnętrznych Korsak, prez. B. G. K. dr. R. Górecki, wiceprezes B. G. K., wice-min. S. Starzyński, poseł Madeyski, dyr. Barański, dyrektorowie B. G. K. Dalbor, Barysz, Garbusiński i Wasserab. Na dworcu powitali gości p. Komisarz Rządu mgr. F. Sokół oraz dyr. Oddziału B. G. K. M. Bergerem. W godzinach rannych wszyscy zwiedzili magazyny bawełniane B. G. K. w porcie i strefę wolnocłową, przyczem wyjaśnień udzielali pp. dyr. Urzędu Morskiego inż. S. Łęgowski i dyr. Oddziału Gdyńskiego B. G. K. M. Berger. W godzinach południowych odbyła się konferencja w sprawie T. B. O. w Gdyni, na której zostały wygłoszone referaty przez dyr. T. B. O. Jeziorowskiego i wicekomisarza Rządu inż. Szaniawskiego. Na konferencji p. Wojewodę Pomorskiego reprezentował inż. Maćkowski. W dyskusji zabierali głos p. wicemin. Korsak, prez. dr. Górecki oraz wszyscy obecni. Dotychczasowa działalność T. B. O. poddana była szczegółowej analizie i w rezultacie ustalono wytyczne dalszej polityki budowlanej i terenowej T. B. O. W godzinach przedwieczorowych p. Komisarz Rządu przybyłych gości podejmował obiadem, poczem wicemin. p. Starzyński, dyrektorowie B. G. K. Barysz, Garbusiński i Wasserab wyjechali do Gdańska. Pociągiem wieczorem wszyscy odjechali zpowrotem do Warszawy.

ZJAZD POLAKÓW Z ZAGRANICY.

W dniu 5 sierpnia r. b. nastąpi w Warszawie otwarcie zjazdu Polaków z Zagranicy, rozwiązanie zaś zjazdu nastąpi w dn. 12 sierpnia w Gdyni, która ten drugi zjazd uczci rewją marynarki wojennej i handlowej, hydroplanów. jachtów oraz specjalnie na ten dzień ułożonym programem. Na zakończenie przewidziane jest wmurowanie tablicy pamiątkowej im. Stefana Żeromskiego na latarni morskiej w Rozewiu.

SPŁYW PRZEZ POLSKĘ DO MORZA PRZYBĘDZIE DO GDYNI W POŁOWIE SIERPNIA.

Podobnie jak w roku ubiegłym, — tegoroczny wielki spływ żeglarzy, wioślarzy i kajakowców przez Polskę do morza odbędzie się Wisłą do Gdańska i Gdyni. Spływ przybędzie do Gdyni około połowy sierpnia. Warszawę mijać będzie pomiędzy 4 a 6 sierpnia. Z najdalszych więc wód wyruszy już w drugiej połowie czerwca. Kierownictwo spływu sprawować będzie Międzynarodowa Komisja Sportów Wodnych przy Zarządzie Głównym Ligi Morskiej i Kolonjalnej pod przewodnictwem gen. bryg. St. Kwaśniewskiego. W najbliższym czasie wydany zostanie drukiem szczegółowy program spływu.

NOWE DŹWIGI W PORCIE GDYŃSKIM.

W porcie gdyńskim rozpoczęto montaż czterech nowych dźwigów ramowych o nośności 5 ton. Dźwigi te ustawione będą na nabrzeżu holenderskiem, głównie dla przeładunku złomu, który skoncentrowany zostanie na powyższem wybrzeżu. Budowę i montaż nowych dźwigów wykonują Górnośląskie Zjednoczone Huty „Królewska" i „Laura", wyłącznie z materjałów krajowych. Oddanie dźwigów do użytku nastąpi w czerwcu r. b.

ULGI W OPŁATACH STEMPLOWYCH W GDYNI.

Dnia 9 kwietnia weszła w życie ustawa na mocy której Minister Skarbu może zwalniać od opłat stemplowych pisma, stwierdzające umowy zawierane przez działających w portach polskiego obszaru celnego przedsiębiorców okrętowych i maklerów okrętowych oraz spedytorów morskich współdziałających przy przeładunkach w wymienionych portach.

Minister Skarbu może zwolnić od opłat stemplowych: a) podania, wnoszone do urzędów państwowych, mających siedzibę w Gdyni, oraz świadectwa, wydawane przez te urzędy, b) podania wnoszone do władz centralnych i władz drugiej instancji. wiążące się z komunikacją morską przez porty polskiego obszaru celnego, tudzież świadectwa, wydawane w tych sprawach.

BUDOWA PORTÓW W HELU I JASTARNI.

W dn. 6 kwietnia przystąpiono do prac pomiarowych w Helu i Jastarni, w związku z mającem wkrótce nastąpić rozpoczęciem robót czerpalnych i budowlanych w powyższych portach.

PRASA BELGIJSKA O ROZWOJU POLSKIEJ MARYNARKI HANDLOWEJ.

Prasa belgijska poświęca ostatnio dużo uwagi polskiej marynarce handlowej, pisząc o jej rozwoju, który dobitnie świadczy o intensywnej pracy rządu polskiego w tej dziedzinie. Jednocześnie podkreślany jest wzrastający z roku na rok tonaż okrętów i wzrost obrotów towarowych, przewożonych na polskich okrętach.

POPRAWA SYTUACJI GOSPODARCZEJ GDAŃSKA.

Według sprawozdania Gdańskiego Urzędu Statystycznego liczba bezrobotnych na terenie W. M. Gdańska zmniejszyła się od początku października r. ub. do końca lutego r. b. o 14.000 osób, wynosząc wkońcu lutego 25.500 osób. Liczba protestów wekslowych zmniejszyła się w ostatnim kwartale r. ub. w porównaniu z tym samym okresem 1932 r. z 1.744 do 928, a liczba upadłości z 16 do 3. Wkłady oszczędnościowe wzrosły wkońcu lutego r. b. w porównaniu zkońcem lutego r. ub. z 17,4 milj. guldenów do 55,4 milj. guldenów. Jako skutek umowy polsko - gdańskiej w sprawie wyzyskania portu gdańskiego zauważono ostatnio poważny wzrost ruchu statków i obrotu towarowego.

RYNEK FRACHTOWY

SPRAWOZDANIE Z RYNKU FRACHTOWEGO ZA MIESIĄC MARZEC 1934 R. POLSKIEJ AGENCJI MORSKIEJ

OD CZASU naszego ostatniego sprawozdania sytuacja na tutejszym rynku frachtowym nie uległa zmianie. Stawki frachtowe pod wpływem nadmiernej podaży tonażu utrzymywały się na niezmienionym niskim poziomie.

Anglja:

Poza statkami linjowemi odprawiono szereg statków trampowych.

Należy wymienić:

1 niem. statek 340 std. DBB z Gdańska West-Hartlepool, stawka sh 31/— za std.

1 statek 500 std. do Bostonu, stawka nieznana.

1 statek 650 std. Gdańsk/Southampton, stawka sh 32/—, załadunek w kwietniu.

Ponadto zafrachtowano 3 dalsze statki, które załadowały łącznie 1500 std.

Z Gdyni do Londynu zafrachtowano 2 statki, z których jeden o ładowności 650 std., drugi 725 std., załadunek w kwietniu. Pozatem wyekspedjowano 650 std. z Gdyni do Hull, oraz zafrachtowano jeden statek dla ładunku 525 std., załadunek w kwietniu, z Gdyni do Sharpness.

Stawki frachtowe, notowane w okresie sprawozd. przedstawiały się następująco:

Gdynia — Gdańsk/Londyn — sh 27.—/— za std. DBB na warunkach Baltwood net. Za std. obrzynanego drewna twardego w tej samej relacji płacono sh 45/—, nieobrzynanego sh 50/—.

Za tarcicę z Gdyni/Gdańsk do Hull płacono sh 31/— za std. na war. Baltw. gross, za obrzynane drewno twarde sh 46/—, nieobrzynane sh 52/— za std.

Holandja:

Oprócz partyj, wysłanych statkami linjowemi, należy wspomnieć o zafrachtowaniu jednej partji 750 std. DBB do Amsterdamu i Rotterdamu.

Belgja:

Pojawiające się na rynku partje drewna i zboża były ładowane na statki linjowe po dotychczasowych stawkach, t. j. ca. sh 4/— w złocie za to. zboża ciężkiego luzem, oraz Hfl. 12.75, 13.— za std. DBB.

Francja:

Również w eksporcie do Francji nie zaszły żadne zmiany. Drobne partje drewna zostały wysłane statkami linjowemi.

Danja:

W ubiegłym okresie sprawozdawczym dał się odczuć brak ładunków zboża, wysyłanych w drobnych partjach statkami motorowo-żaglowemi co wpłynęło na obniżenie się stawek o ca. Rmk. 0.25 na to. Stawki wynosiły więc:

RM 4.25 za partje, przeznaczone do jednego lub dwóch portów, położonych nie bardziej na północ od Aarhus.

RM 4.75 za partje, przeznaczone do jednego portu, położonego nie bardziej na północ od Aalborg.

RM 5.25 do Frederikshavn lub Limfjord.

ZAGRANICZNY RYNEK FRACHTOWY

W OKRESIE świąt Wielkiej Nocy notowano bardzo słaby ruch na większości rynków frachtowych.

Rynek La Platy wykazywał pewne zainteresowanie tonnażem pod ładunki kwietniowe przy tendencji zlekka zwyżkowej. Ogółem pod zboże zakontraktowano 11 statków o łącznym tonnażu 74.950 t, przyczem płacono z portów górnego biegu rzeki sh 14/6 — 14/9 do Anglji, sh 14/ — 14/3 do Antwerpji i Rotterdamu, a sh 16/6 do portów Adrjatyku.

W wywozie zboża z portów Ameryki Półn. i Pacyfiku panował zastój, natomiast z Chili kontraktowano tonnaż do Anglji i Kontynentu sh 18/6 za jęczmień workowany. W wywozie cukru z Kuby płacono do Anglji i Kontynentu sh 13/3 — 13/6 zależnie od pojemności i pozycji.

Na rynkach Dalekiego Wschodu panował spokój, jedynie w wywozie ryżu notowano stosunkowo duży ruch; stawki wynosiły: z Sajgonu sh 22/6 — 23/— do Marsylji/Bordeaux/Dunkierk, a z Burmy do portów Londynu, Avonmouth lub Liverpool sh 23/ na maj. Stawka, proponowana na siemię lniane i ziarno z wybrzeża Madras. wynosiła sh 23/6 do portów morza Śródziemnego, a sh 24/6 do portów Kontynentu.

W portach morza Śródziemnego notowano słaby ruch w wywozie rudy i fosfatów do Anglji i Kontynentu po stawkach bardzo niskich. Zafrachtowano m. in. 10 tys. t soli z Torrevieja do Japonji po sh 10/-, a z Torrevieja i Cadiz po sh 11/- do St. John's N. F. na maj. Na rynkach dunajskich panowała sytuacja korzystna dla armatorów, zawarto szereg kontraktów po stawkach sh 14/- do rejonu Antwerpja—Hamburg, o 6 d mniej do Antwerpji lub Rotterdamu, sh 14/3 do Anglji, przy ładunkach w portach czarnomorskich Constanza/Bourgas/Varna o 3 d mniej na tonnie.

Na rynku Gdynia/Gdańsk w wywozie węgla notowano ożywienie, które jednakże nie wywołało zmiany stawek; zafrachtowano m. in.: 1.300 t do Trépot po 27 fr., 1.200 t do Brukseli po sh 5/3, 1.500 t. do Cane po 26 fr., 1.800 t do Le Havre po 23 fr., 1.200 t do Nantes do 32.50 fr., 3.300 t do Boulogne po 20.50 fr., 3.200 t do Rouen po 23 fr., 2.000 t do Bayonne po 29 fr., 2.000 t do Setubal po sh 9/-, 2.300 t do Cork po sh 5/-, 2.000 t do Dublina po sh 5/3. W eksporcie węgla zakontraktowano m. in. 400 stds tarcicy z Gdańska do Vilvorde, a 1.600 loads podkładów kolejowych do Londynu.

WIADOMOŚCI CELNE I TRANSPORTOWE

● PREMJOWANIE EKSPORTU OWSA.

W dn. 16.4 b. r. odbyło się pod przewodnictwem pana premjera Jędrzejewicza posiedzenie Komitetu Ekonomicznego Ministrów. Na posiedzeniu tem przedyskutowano i ustalono program akcji parcelacyjnej, scaleniowej i meljoracyjnej na rok 1934-35 na tle planu paroletniego w tym zakresie; wysłuchano sprawozdania ministra rolnictwa i reform rolnych w sprawie zbożowej akcji interwencyjnej za ostatni kwartał, uchwalając jednocześnie doraźne wprowadzenie dodatkowej premji przy wywozie owsa w wysokości 3 zł. od 100 kg oraz postanowiono przyjśie z dalszą pomocą siewną dla ludności wileńszczyzny i huculszczyzny.

● KONTYNGENTY IMPORTOWE WE FRANCJI NA ARTYKUŁY POLSKIE.

W związku z podpisanym układem polsko-francuskim z dn. 28 marca r. b., Polsce przyznane zostały na drugi kwartał r. b. kontyngenty importowe na następujące artykuły: świnie żywe, mięso baranie, jaja w skorupkach, fasolę, drzewo, węgiel, węglan amonu, klej kostny, ubrania damskie, papier, prócz gazetowego, maszyny do gremplowania, naczynia emaljowane, meble gięte i krzesła. Należy zaznaczyć, że w zakresie innych artykułów przemysłowych, których przywóz do Francji jest ograniczony kontyngentami, istnieje możność dostaw w ramach kontyngentów przyznanych dla grupy państw osobno niewymienionych.

● ŚWIADECTWA POCHODZENIA PRZY EKSPORCIE DO ARGENTYNY.

Argentyńska ustawa celna zawiera przepisy dotyczące obowiązku załączania świadectw pochodzenia przy wysyłce wszystkich towarów do Argentyny. Należy jednak zaznaczyć, że w praktyce argentyńskie urzędy celne niezawsze ściśle wypełniają przepisy ustawowe, które przewidują, że każdy konosament musi posiadać deklarację osoby załadowującej towar, w której stwierdzić należy pochodzenie towarów oraz ich wartość. Deklaracje takie muszą być sporządzone w trzech egzemplarzach wizowanych bezpłatnie przez konsulaty argentyńskie. Rząd argentyński zamierzał zreorganizować system świadectw pochodzenia, narazie jednak wprowadzenie w życie nowych przepisów zostało odroczone.

● BEZPOŚREDNIE TRANSPORTY RYŻU Z INDYJ DO GDYNI.

W dniu 18 kwietnia zawinął do portu gdyńskiego angielski statek „Arracan" z ładunkiem 8 tys. ton niełuszczonego ryżu. Jest to już drugi transport w bieżącej kampanji ryżowej, jaki łuszczarnia ryżu w Gdyni otrzymuje bezpośrednio z Indyj.

● POTANIENIE KOMUNIKACJI KOLEJOWO-MORSKIEJ Z BLISKIM WSCHODEM.

Zarząd rumuńskich linij morskich Serviciul Maritim Roman opracowuje nowe zniżki w kombinowanych taryfach lewantyńskich kolejowo-morskich dla towarów, przewożonych z polskich stacyj kolejowych przez Morze Czarne na Bliski Wschód. Zniżki te mają na celu uczynienie szlaku lewantyńskiego tańszym od drogi morskiej z portów polskich dookoła Europy na Bliski Wschód.

● OBNIŻKA TARYF OKRĘTOWYCH Z EUROPY DO AMERYKI.

Towarzystwa okrętowe United States Lines oraz American Merchant Lines zakomunikowały o obniżce o 10% wszystkich taryf przewozowych od Southampton i Cork do Nowego Jorku. Obniżka weszła w życie z dniem 26 marca r. b.

● WIELKA POPRAWA W ŻEGLUDZE NORWESKIEJ.

Liczba unieruchomionych statków handlowych wynosiła w Norwegji w dniu 1 b. m. 188 jednostek o pojemności 660 tys. t. d. w. Dnia 1 kwietnia r. ub. było unieruchomionych 287 statków o pojemności 1.226 tys. t. d. w. Olbrzymią tę poprawę zawdzięcza się przedewszystkiem lepszemu zatrudnieniu statków tankowych.

● BUDOWA NOWYCH OKRĘTÓW HANDLOWYCH W NIEMCZECH.

W czasie uroczystości zakładania kilu 16.000 tonowego okrętu dla Norddeutscher Lloyd w Bremie zapowiedział dyrektor tego przedsiębiorstwa, że zarząd Lloydu zdecydował się wybudować w r. b. 6 nowych okrętów o ogólnej pojemności około 50 tys. brt, kosztem około 23 milj. RM.

Przedruk dozwolony z powołaniem się na źródło

Cena prenumeraty zł. 15.— rocznie, numer pojedyńczy zł. 1.50

S. A. Z. G. „Drukarnia Polska", Warszawa, Szpitalna 12. Tel. 5.87-98.